



দৈনিক মানবিক বাংলাদেশ

বস্তুনিষ্ঠ ও নিরপেক্ষ সংবাদের জাতীয় দৈনিক

Manabik Bangladesh

চাকা রবিবার ॥ ১৯ মে ২০২৪ ॥ ৫ জ্যৈষ্ঠ ১৪৩১ বাংলা

মহাসড়কে স্পিডগান দিয়ে গাড়ির গতি নির্ণয় করছে পুলিশ

গতির মামলা শুরুর আগেই স্পিডগান সংকটে পুলিশ

স্টাফ রিপোর্টার : দেশে দুর্ঘটনা কমাতে সব ধরনের সড়কে যানবাহনের সর্বোচ্চ গতিসীমা নির্ধারণ নিয়ে রয়েছে নামাঙ্কিতা মত। এর মধ্যেই নতুন গতিসীমা নীতিমালা কার্যকর হওয়ার কথা থাকলেও এখনো স্পিডগানে এলাকাকর তা বাস্তবে এখন হচ্ছে। হাইওয়েতে আগেই ঢাল ছিল, সেখানে এখন নতুন আনন্দ প্রয়োগ হচ্ছে। গতি পরিমাপের জন্য ব্যবহার করা হচ্ছে স্পিডগান। হাইওয়ে পুলিশ ছাড়া কাছে ইউনিটের রয়েছে স্পিডগানের প্রতিটা। যে কারণে সেটেপুলিটেন এলাকাকর এখনো আইন প্রয়োগ শুরু হচ্ছে। আর হাইওয়েতে আগে থেকেই এ কাছের চলমান। সেখানে অনেক সময় কানুনের মত একেবারে গোড়া উভয়ের কাজ করা হচ্ছে। যে কারণে খোঝণা দিয়েও প্রয়োগ নেই। আইন প্রয়োগের আগে স্পিডগানের বাস্তব কাজ আয়োজন ছিল বলে মনে করছেন সড়ক সংশ্লিষ্ট। সড়কে নিরাপত্তা বাড়ার যুক্তিতের অলঙ্গনে প্রাচীতে গুরুতর ফিলামেন্টিস ২০১০ সালে সড়কের প্রকল্পের মধ্যে উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা (এডিপিজি) অর্জনে ২০৩০ সালের মধ্যে সড়ক দুর্টিনা করিয়ে আনতে সড়কে যানবাহনের গতি নির্ধারণে সর্বোচ্চ গতিসীমা হবে ঘন্টায় ৫০ কিলোমিটার। গতির মামলা শুরুর আগেই স্পিডগান সংকটে পুলিশ একে সঙ্গে জাতীয় সড়কে (কাটাগারি 'বি') প্রাচীতেকার, মাইক্রোবাস, বাস ও মিনিবাসের পর্যবেগ হবে ঘন্টায় ১০ বিমেট্রিয়া। আর মোটাসাইকেলের জন্য ঘন্টায় ৫০ কিলোমিটার এবং ট্রাক ও আর্টিকুলেটেড লরি ঘন্টায় ৪৫ কিলোমিটার। সড়কে প্রাচীতেকার, মাইক্রোবাস, বাস ও মিনিবাসের ঘন্টায় ৬০ কিলোমিটার এবং ট্রাক ও আর্টিকুলেটেড লরি ঘন্টায় ৪৫ কিলোমিটারের পর্যবেগে লরি ঘন্টায় সর্বোচ্চ ৪৫ কিলোমিটার গতিবেগে চলতে পারবে। এইভাবে সিল করোরে প্রেসেজ ও জেলা শহরের ভেতরের রাস্তায় প্রাচীতেকার, মাইক্রোবাস, বাস ও মিনিবাসের সর্বোচ্চ গতিসীমা হবে ঘন্টায় ৪ কিলোমিটার এবং ট্রাক ও আর্টিকুলেটেড লরি গতিসীমা হবে ৩০ বিমেট্রিয়া। ওই নির্দেশনায় উপজেলা ও শহরের গাজীপুর গতিসীমাও নির্ধারণ করা হচ্ছে। কানুন এবং সড়কে কোন গাড়ির জন্য কত গতিসীমা দেশের একেবারে প্রয়োগ নেয়ে, মহাসড়কে যানবাহন চলচলের সর্বোচ্চ গতিসীমা ৮০ কিলোমিটার আর নগর-মহানগরে সর্বোচ্চ

কোন সড়কে কোন গাড়ির জন্য কত গতিসীমা



এইভিন্ন ভিন্ন গতিসীমায় ওভারটেকিং এবং দুর্ঘটনা বাড়ার আশঙ্কাও করছেন কোনো কোনো যোগাযোগে নিয়েছে। মূলত জাতিসংঘের কেকসাই উন্নয়ন লক্ষ্যমাত্রা (এডিপিজি) অর্জনে ২০৩০ সালের মধ্যে সড়ক দুর্টিনা করিয়ে আনতে সড়কে যানবাহনের গতি নির্ধারণে সর্বোচ্চ গতিসীমা হবে ঘন্টায় ৫০ কিলোমিটার এবং ট্রাক ও আর্টিকুলেটেড লরি ঘন্টায় ৪৫ কিলোমিটারের পর্যবেগে লরি ঘন্টায় সর্বোচ্চ ৪৫ কিলোমিটার গতিবেগে চলতে পারবে। এইভাবে সিল করোরে প্রেসেজ ও জেলা শহরের ভেতরের রাস্তায় প্রাচীতেকার, মাইক্রোবাস, বাস ও মিনিবাসের সর্বোচ্চ গতিসীমা হবে ঘন্টায় ১০ বিমেট্রিয়া। আর মোটাসাইকেলের জন্য ঘন্টায় ৫০ কিলোমিটার এবং ট্রাক ও আর্টিকুলেটেড লরি ঘন্টায় ৪ কিলোমিটারের পর্যবেগে লরি ঘন্টায় সর্বোচ্চ ৪ কিলোমিটারের পর্যবেগে চলতে পারবে। কোন সড়কে কোন গাড়ির জন্য কত গতিসীমা দেশের একেবারে প্রয়োগ নেয়ে, মহাসড়কে যানবাহন চলচলের সর্বোচ্চ গতিসীমা ৮০ কিলোমিটার আর নগর-মহানগরে সর্বোচ্চ

পিডিবির কাছে কয়লা বিক্রি করে মিলছে না বিল

স্টাফ রিপোর্টার : কয়লা বিক্রি করে ৪১৯ কেটি টাকা বিক্রি উন্নয়ন বৰ্তমানের (পিডিবি) কাছ থেকে আদায় করতে পারছেন না ব্যবসায়িক কোম্পানি।



অন্যদিকে ১৩৬ কোটি টাকা কয়লা বিক্রির চলতি বকেয়া রয়েছে। কয়লা কোম্পানি বলছে, ২০৩০ সালের ৫ জানুয়ারি কয়লার দাম বৃক্ষ করা হচ্ছে।

কয়লার দাম নির্ধারণ করা হয় ১৭৬ মার্কিন ডলার। যা ১ জানুয়ারি ২০২২ থেকে কার্যকর করা হচ্ছে। এর আগে প্রতি টাক কয়লার দাম ঘন্টা ১৩০ ডলার এবং ভ্যার্ট প্রতি টাক কয়লার দাম ঘন্টা ৪৬ ডলার বৃক্ষ করা হচ্ছে। কয়লা কোম্পানির দাম পর্যাপ্ত হচ্ছে। কোটি টাকা বকেয়া রয়েছে। এই বকেয়ার মধ্যে ২৮৩ কোটি টাকা কয়লার মূল্য জানিত বকেয়া। এ বিষয়ে পিডিবিকে ৬ লাখে ১৭ হাজার ৭৫০ টন কয়লা দিয়েছে। বর্তমান ৭-এর পাতায় দেখুন

কয়লার মূল্য বৃক্ষ জনিত বকেয়া রয়েছে। এই বকেয়ার মধ্যে ২৮৩ কোটি টাকা কয়লার মূল্য জানিত বকেয়া। এ বিষয়ে পিডিবিকে ৬ লাখে ১৭ হাজার ৭৫০ টন কয়লা দিয়েছে। বর্তমান ৭-এর পাতায় দেখুন

কয়লার মূল্য বৃক্ষ জনিত বকেয়া রয়েছে। এই বকেয়ার মধ্যে ২৮৩ কোটি টাকা কয়লার মূল্য জানিত বকেয়া। এ বিষয়ে পিডিবিকে ৬ লাখে ১৭ হাজার ৭৫০ টন কয়লা দিয়েছে। বর্তমান ৭-এর পাতায় দেখুন

কয়লার মূল্য বৃক্ষ জনিত বকেয়া রয়েছে। এই বকেয়ার মধ্যে ২৮৩ কোটি টাকা কয়লার মূল্য জানিত বকেয়া। এ বিষয়ে পিডিবিকে ৬ লাখে ১৭ হাজার ৭৫০ টন কয়লা দিয়েছে। বর্তমান ৭-এর পাতায় দেখুন

কয়লার মূল্য বৃক্ষ জনিত বকেয়া রয়েছে। এই বকেয়ার মধ্যে ২৮৩ কোটি টাকা কয়লার মূল্য জানিত বকেয়া। এ বিষয়ে পিডিবিকে ৬ লাখে ১৭ হাজার ৭৫০ টন কয়লা দিয়েছে। বর্তমান ৭-এর পাতায় দেখুন

কয়লার মূল্য বৃক্ষ জনিত বকেয়া রয়েছে। এই বকেয়ার মধ্যে ২৮৩ কোটি টাকা কয়লার মূল্য জানিত বকেয়া। এ বিষয়ে পিডিবিকে ৬ লাখে ১৭ হাজার ৭৫০ টন কয়লা দিয়েছে। বর্তমান ৭-এর পাতায় দেখুন

কয়লার মূল্য বৃক্ষ জনিত বকেয়া রয়েছে। এই বকেয়ার মধ্যে ২৮৩ কোটি টাকা কয়লার মূল্য জানিত বকেয়া। এ বিষয়ে পিডিবিকে ৬ লাখে ১৭ হাজার ৭৫০ টন কয়লা দিয়েছে। বর্তমান ৭-এর পাতায় দেখুন

কয়লার মূল্য বৃক্ষ জনিত বকেয়া রয়েছে। এই বকেয়ার মধ্যে ২৮৩ কোটি টাকা কয়লার মূল্য জানিত বকেয়া। এ বিষয়ে পিডিবিকে ৬ লাখে ১৭ হাজার ৭৫০ টন কয়লা দিয়েছে। বর্তমান ৭-এর পাতায় দেখুন

কয়লার মূল্য বৃক্ষ জনিত বকেয়া রয়েছে। এই বকেয়ার মধ্যে ২৮৩ কোটি টাকা কয়লার মূল্য জানিত বকেয়া। এ বিষয়ে পিডিবিকে ৬ লাখে ১৭ হাজার ৭৫০ টন কয়লা দিয়েছে। বর্তমান ৭-এর পাতায় দেখুন

কয়লার মূল্য বৃক্ষ জনিত বকেয়া রয়েছে। এই বকেয়ার মধ্যে ২৮৩ কোটি টাকা কয়লার মূল্য জানিত বকেয়া। এ বিষয়ে পিডিবিকে ৬ লাখে ১৭ হাজার ৭৫০ টন কয়লা দিয়েছে। বর্তমান ৭-এর পাতায় দেখুন

কয়লার মূল্য বৃক্ষ জনিত বকেয়া রয়েছে। এই বকেয়ার মধ্যে ২৮৩ কোটি টাকা কয়লার মূল্য জানিত বকেয়া। এ বিষয়ে পিডিবিকে ৬ লাখে ১৭ হাজার ৭৫০ টন কয়লা দিয়েছে। বর্তমান ৭-এর পাতায় দেখুন

কয়লার মূল্য বৃক্ষ জনিত বকেয়া রয়েছে। এই বকেয়ার মধ্যে ২৮৩ কোটি টাকা কয়লার মূল্য জানিত বকেয়া। এ বিষয়ে পিডিবিকে ৬ লাখে ১৭ হাজার ৭৫০ টন কয়লা দিয়েছে। বর্তমান ৭-এর পাতায় দেখুন

কয়লার মূল্য বৃক্ষ জনিত বকেয়া রয়েছে। এই বকেয়ার মধ্যে ২৮৩ কোটি টাকা কয়লার মূল্য জানিত বকেয়া। এ বিষয়ে পিডিবিকে ৬ লাখে ১৭ হাজার ৭৫০ টন কয়লা দিয়েছে। বর্তমান ৭-এর পাতায় দেখুন

কয়লার মূল্য বৃক্ষ জনিত বকেয়া রয়েছে। এই বকেয়ার মধ্যে ২৮৩ কোটি টাকা কয়লার মূল্য জানিত বকেয়া। এ বিষয়ে পিডিবিকে ৬ লাখে ১৭ হাজার ৭৫০ টন কয়লা দিয়েছে। বর্তমান ৭-এর পাতায় দেখুন

কয়লার মূল্য বৃক্ষ জনিত বকেয়া রয়েছে। এই বকেয়ার মধ্যে ২৮৩ কোটি টাকা কয়লার মূল্য জানিত বকেয়া। এ বিষয়ে পিডিবিকে ৬ লাখে ১৭ হাজার ৭৫০ টন কয়লা দিয়েছে। বর্তমান ৭-এর পাতায় দেখুন

কয়লার মূল্য বৃক্ষ জনিত বক

