

সম্পাদকীয়

নির্বাচারে বৃন্দ ধ্বংস

সরকারকে কঠোর হতে হবে

দেশে প্রভাবশালী ব্যক্তি ও বেসরকারি নানা প্রতিষ্ঠানের সঙ্গে পাঞ্চা দিয়ে সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের নামেও ধ্বংস করা হচ্ছে বন। পরিসংখ্যান বলছে, পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষায় দেশে যেখানে ২৫ শতাংশ বন থাকার কথা, সেখানে রয়েছে মাত্র ১০ দশমিক ৭৪ শতাংশ। বিশেষজ্ঞের মতে, খাতাকলমে এ হিসাব দেখানো হলেও বাস্তবে তাও নেই। এ অবস্থায় বন ও পরিবেশ গবেষকরা উদ্বেগ প্রকাশ করে বলছেন, বনের শক্তি বনস্পতিদ রক্ষায় নিয়োজিত কর্মকর্তা-কর্মচারীরাই। তারা ব্যক্তিস্বর্থে বেসরকারি প্রতিষ্ঠানের হাতে তুলে দেয় বনাঞ্চল। পরিবেশ মন্ত্রণালয় সৃত্রুত বলছে, এমন অভিযোগে তথ্য বন উজাড়ে জড়িত শতাধিক কর্মকর্তা-কর্মচারীকে এরই মধ্যে শাস্তির আওতায় আনা হয়েছে। জানা গেছে, গত কয়েক বছরে শুধু কর্মচারীরে ২৪ দশমিক ৩০ শতাংশ বন উজাড় হয়েছে। এর মধ্যে গোপনীয়ে হাতে ১০ শতাংশ এবং বাকি ৯০ শতাংশ উজাড় হয়েছে স্থানীয়দের মাধ্যমে। আবার বনাঞ্চলের জন্য অর্থ বরাদ্দ ও উদ্যোগ নেওয়া এবং রক্ষণাবেক্ষণের অভাবে তা ব্যর্থ হচ্ছে। যেমন, ২০২২-২০২৩ অর্থবর্ষের দেশে ৭ কোটি ৯০ লাখ ৮৫ হাজার ৬০০টি গাছের চারা লাগানো হলেও অধিকাংশই আর টেকেনি। আবার বন রক্ষায় আইনেও দুর্বলতা রয়েছে বলে অভিযোগ আছে। ফলে আইনের কার্যকর প্রয়োগ নিয়েও রয়েছে সংশয়। আমরা মনে করি, বনাঞ্চল রক্ষায় আইনের বিধান কঠোর ও যুগোপযোগী করার পাশাপাশি সংশ্লিষ্ট সবার দায়িত্বশীল আচরণেরও প্রয়োজন আছে। সাধারণত বন বিভাগের নামে সংরক্ষিত বন থাকলেও তা রক্ষার দায়িত্ব জেলা প্রশাসকের। সেক্ষেত্রে বন ও বনস্পতি রক্ষায় জেলা প্রশাসকরা কেন কার্যকর ভূমিকা রাখতে পারছেন না, তাও খতিয়ে দেখা দরকার। এছাড়া বনের জমিতে অপরিকল্পিত উন্নয়ন কর্মকাণ্ড পরিচালনা, বনের আশপাশের জমিতে সরকারি-বেসরকারি শিল্পকারখানা ও স্থাপনা তৈরিতে বরাদ্দ প্রদান, বনকে স্থিক অনিয়ম-দ্রুণীতি এবং বনের জমি জবরদস্থলের মাধ্যমে বন ধ্বংসের বহুমুখী কর্মাঙ্গ চলছে বলে যে অভিযোগ রয়েছে, তারও সত্যতা নিশ্চিত হওয়া দরকার। বনস্পতি ও বনভূমি রক্ষায় নিয়োজিতরাই যদি ভক্ষকের ভূমিকায় অবস্থার্থ হন, তাহলে তা পরিবেশের জন্য যে একটি মারাত্মক অশ্বলিসংকেত, এ কথা বলার অপেক্ষা রাখে না। বনের যেসব কর্মীর মদদে বনভূমি জবরদস্থল ও উজাড় হচ্ছে, তাদেরও যথাযথ তদন্তের মাধ্যমে শাস্তির আওতায় আনতে হবে। বন রক্ষায় যদি অধিদপ্তরের সদিজ্ঞার ঘাটিতি থাকে, তবে এর কারণ উন্নাটন করে সে ব্যাপারেও যথাযথ ব্যবস্থা নেওয়া পরিবেশের স্বার্থেই জরুরি। বনাঞ্চলের উদ্যোগের পাশাপাশি বনভূমি পুনরুদ্ধারেও নিতে হবে কার্যকর পদক্ষেপ। পাশাপাশি বিশ্বের অন্যান্য দেশে কৌতুবে বনালুন রক্ষা ও বৃদ্ধিতে কাজ করেছে, সে সম্পর্কে জেনে আমাদের আবহাওয়ার সঙ্গে সঙ্গে পূর্ণ হলে তা অনুসরণে জোর দিতে হবে। তুলে গেলে চলে না, নির্বিচারে বনভূমি ধ্বংস করার কারণে বন ও বন্যপ্রাণী হৃষকির মুখে পড়েছে। পরিবেশ ও বন্যপ্রাণী এবং বনজ সম্পদ রক্ষায় সরকারকে কার্যকর উদ্যোগ নিতে হবে।

ফিটনেসবিহীন গাড়ির দৌরাত্য বন্ধ হোক

ফিটনেসেবাহীন ও লকড্রেকড গাড়ির দখলে রাজধানীর সড়ক।
রুটপারামিট ছাড়াই রাজপথে চলছে অনেক বাস। নির্ধারিত রুটে চলে না
অনেক বাস। বরং নোংরা সিট ও লকড্রেকড বাসেই গাদাগাদি করে যাত্রী
পরিবহন করা হচ্ছে। ফলে রাজধানীর গণপরিবহনে যাত্রীদের চরম
ভোগান্তি হজম করতে হচ্ছে। মূলত এক শ্রেণির পরিবহন মালিক
ও শ্রমিকদের কারণেই এমন পরিস্থিতির সৃষ্টি হয়েছে। আশির দশকে
থেকেই ঢাকার গণপরিবহনের মূল ভরসা বাস। এর পরও বাসের কেন
এমন দশা? রাজধানীতে প্রায় ছয় হাজার বাস ও মিনিবাস চলাচল করেন।
এসব বাসের মালিক দুই হাজারের বেশি। মালিকেরা বেশি আয়ের আশায়
চুক্তিতে চালকের হাতে বাস ছেড়ে দেন। বাস-মিনিবাসের মালিকদের
একটি বড় অংশ রাজনৈতিক নেতা, কর্মী বা প্রত্বাবশলী ব্যক্তি। ফলে
তাঁদের ওপর বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষের (বিআরটিএ) তেমন
নিয়ন্ত্রণ নেই। ইচ্ছেমতো বাস পরিচালনা নিয়ম হয়ে দাঁড়িয়েছে। পরিবহন
থাতে নিয়মিত চাঁদাবাজিও হয়। বিপুল চাঁদাবাজির বিষয়টি পরিবহনের
ভাড়া নির্ধারণের সময় আমলে নেওয়া হয় ন। তাই চাঁদার টকা তুলতে
পরিবহনের মালিকেরা বাড়িত ভাড়া আদায় করেন। বাসের আকৃতি
পরিবর্তন করে বেশি যাত্রী পরিবহনের চেষ্টা করা হয়। এ কারণেই
রক্ষণাবেক্ষণে টাকা খরচ করতে চান না পরিবহনের মালিকেরা। এমনকি
আইনের প্রয়োগের অভাব রয়েছে। বাসের আকৃতি পরিবর্তন কিংবা
যাত্রীদের স্বচ্ছন্দ ঠিক আছে কি না, তা দেখার দায়িত্ব বিআরটিএর।
সহায়িত্ব দায়িত্ব পালন করতে পারছে ন। ঢাকা মহানগরীতে চলামান বাস-
মিনিবাসের মধ্যে প্রায় ৬৮ শতাংশের দরজা-জানালা ভাঙ। বাসের সিট
ছেঁড়া। ৮০ শতাংশ বাস-মিনিবাসের সিটে দুই স্তরের কাঠামো (স্টেল ও
ফোম/কাপড়) নেই। আর যেসব বাসে সিটেরে কাঠামোর ভেতর ফোম বা
কাপড়ের স্তর রয়েছে, সেগুলোরও অধিকাংশ ছেঁড়া। তাছাড়া রাজধানীর
অধিকাংশ বাসের পেছনের সিগন্যালিং লাইটগুলো অকেজো। বিছুক্তিষু
বাস-মিনিবাসে পাখা থাকলেও বেশিরভাগই নষ্ট থাকে। আর এসব বিষয়ে
ট্রাফিক পুলিশের তৎপরতা নেই বলেনই স্বৃজ্ঞলা
করিয়ে আনতে হলে দ্রুত এর লাগাম টানতে হবে। কেননা— স্বৃজ্ঞলা
পরিবহন আইনে শাস্তি ও জরিমানা বাড়ালো এবং পরে আইনের বিধিমত্তা
করা হলেও মাঠপর্যায়ে প্রয়োগের অভাবে থামানো যাচ্ছে না
ফিটনেসবাহীন যানবাহন। ফলে নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে ফিটনেস ও সড়কের
বিভিন্ন সমস্যার সমাধান করে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত
করবে এটাই আমাদের প্রত্যক্ষা।

ହିଟ ସ୍ଟ୍ରୋକେର ଝୁକି ବାଡ଼ିଛେ, ସଚେତନ ହେଉୟା ଜରୁଣି

ଏତେ ଉତ୍ତର ବାତାସ ଏବଂ ହାନିକାନ କରି ଏତଙ୍ଗ ଗରମେ ଜୁଣିଆବନ ଅଚଳ ହେବେ
ପଡ଼େଛେ । ଦେଖେ ଜୁଡ଼େ ତାପପ୍ରବାହ ବିହିଁ । ତାତେ ଗରମେ ଅତିଥି ହେବେ ଉଠେଛେ
ମାନୁଷ । ହିଟ୍ ସ୍ଟ୍ରୋକ, ଡାସିଯାସହ ବିଭିନ୍ନ ରୋଗ ବାଲାଇ ବ୍ୟାପକ ଭାବେ
ଛଢିଯେ ପଡ଼େଛେ । ହାସପାତାଳ ଓ ଚିକିତ୍ସକରେଦର ବ୍ୟକ୍ତିଗତ ଚେଷ୍ଟାରେ
ଗରମଜନିତ କାରଣେ ଅସୁଖ ହେବେ ପଡ଼ା ରୋଗୀ ବାଢ଼େ । ସବରେଣେ ବେଶି
ଆକ୍ରମିତ ହେବେ ଶିଶୁ, ବୃଦ୍ଧ ଓ କୋ-ମର୍ବିଡ଼ିଟିର (ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ରୋଗେ ଆକ୍ରମିତ)
ରୋଗୀରୀ । ଚଲମାନ ତାପପ୍ରବାହରେ ମଧ୍ୟେ ରାଜଧାନୀ ଢାକାକାନ୍ଦ ଦେଶରେ ବିଭିନ୍ନ
ହାମେ ଗରମେ ମୃତ୍ୟୁ ଘଟନା ଓ ଘଟେଛେ । ଏତଙ୍ଗ ଗରମେର କାରଣେ ଦେଶର ଅନେକଙ୍କ
ହାମେ ହିଟ୍ ସ୍ଟ୍ରୋକେ ଆକ୍ରମିତ ହେବେ କରେକଜନରେ ମୃତ୍ୟୁର ଖରବ ପ୍ରକଳିତି
ହେଯାଇଁ ବାଂଳାଦେଶର ଗଣମାଧ୍ୟମେ । ଚିକିତ୍ସକରା ବଲେବେଳେ, ଏକରକମ ତୀର୍ତ୍ତ
ଗରମେର ସମୟ ସତର୍କ ନା ଥାକଲେ ଶାରୀରିକ ନାନା ସମସ୍ୟର ପାଶାକାଳୀ ହିଟ୍
ସ୍ଟ୍ରୋକେ ମୃତ୍ୟୁ ଆଶକ୍ତା ଅନେକ ବେଦେ ଯାଇ । ମାନବଦେହରେ ସାମାଜିକ

কানো কারণে শরীরের
তাপমাত্রা ১০৮ ডিগ্রির
বেশি হয়ে গেলে মানুষের
রক্তচাপ কমে যায়,
এমনকি অচেতনও হয়ে
পড়তে পারে। এ

সমস্যাকে
চিকিৎসাবিজ্ঞানের
পরিভাষায় ‘হিট স্ট্রোক’
বলে। যথাসময়ে চিকিৎসা
না করলে মতা পর্যালোচনা
হুৰু প্রতি দুই মাসে।
বাংলাদেশ যথোভূতের দেশ।
আগে আমরা খুন্ত ধরে বলতে
পারতাম কখন কী হবে। কিন্তু
এখন সেটা বলা সম্ভব না। এটা
ওধুৰ বাংলাদেশের ক্ষেত্রে না,
সাবা বিশেষ এমন অবস্থা।

। এটির জন্য আমরা নিজেই দায়ী। আমরা জীবাশ্ম জ্বালানির ব্যবহার বাঢ়িয়ে দিয়েছি। আরেকটা বিষয় হলো শিল্পায়নের আগে যে তাপমাত্রা ছিল, শিল্পায়নের পর তাপমাত্রা এক ডিগ্রি বেড়ে গেছে। ফলে আমরা যে উত্তীর্ণতার দিকে যাচ্ছি, সেটা তো আগে থেকেই ধারণা করা হয়েছিল। এখন সেটাই হচ্ছে।” বায়ুমণ্ডলের তাপমাত্রা বেড়ে যাওয়ার কারণে মানুষের শরীরও গরম হয়ে যায়। এর ফলে রক্তনালীগুলো খুলে যায়। এর জের ধরে রক্ত চাপ করে যায় যে কারণে সারা শরীরের রক্ত সঞ্চালন করা হাদিপঙ্গের জন্য কঠিন হয়ে পড়ে। এসব কারণে মদু কিছু উপসর্গ দেখা দিতে পারে যার মধ্যে রয়েছে ত্বকে ফুসকুড়ি পড়া, চুলকানি এবং পা ফুলে যাওয়া যা রক্তনালী উন্মুক্ত হয়ে যাওয়ার কারণে হয়ে থাকে। এছাড়াও প্রচুর ঘাম হওয়ার কারণে শরীরে তরল পদার্থ ও লবণের পরিমাণ কমে যায়, শুরুতর ক্ষেত্রে দেহে এ-দুটো জিনিসের মধ্যে যে ভারসাম্য আছে তাতেও পরিবর্তন ঘটে। হিট স্ট্রোক থেকে বাঁচতে হলে কিছু বিশয়ে লক্ষ্য রাখতে হবে যেমন যথাসম্ভব ঘরের ভেতরে বা ছায়াযুক্ত স্থানে থাকতে হবে। প্রচন্ড রোধে বাহিরে যাওয়ার সময় টুপি বা ক্যাপ অথবা ছাতা ব্যবহার করতে হবে প্রচুর পরিমাণে পানি বা খাবার স্যালাইন অথবা ফলের রস পান করতে হবে। রোধে দীর্ঘ সময় ঘোরাঘুরি করা যাবে না। গ্রীষ্মকালে তীব্র শারীরিক পরিশ্রম এড়িয়ে চলতে হবে।

উপ-সম্পাদকীয়

কিশোরী মায়ের সংখ্যা বাড়ছে

কন্যা সন্তানকে বাল্যবিয়ে না দিয়ে স্বয়ন্ত্র করি

শাহানা হৃদা রঞ্জনা

প্রবর্গতা বেশি। সেখানে ৪৪ দশমিক চার শতাংশ নারীর বিয়ে হয় ১২ বছরসের আগে। তবে জাতীয় জনসংখ্যা গবেষণা ও প্রশিক্ষণ ইনসিটিউট (নিপোট) পরিচালিত বাংলাদেশ ডেমোগ্রাফিক আ্যন্ড হেলথ ডিভিইচেস (ডিবিইচেস) ২০২২-এর তথ্যের সঙ্গে বিবিএসের জরিপের ঘেষে রয়েছে। নিপোটের জরিপে দেখা গেছে, ৫১ শতাংশ মেয়ের বিয়ে বছরে বহুর বয়স হওয়ার আগেই। বাল্যবিয়ের শিকার মেয়েদের মধ্যে যারা ১৮ হচ্ছেন, তাদের শতকরা ২৫ শতাংশের বয়স ১৫ থেকে ১৯। এই প্রকাশিত হয়েছে সম্প্রতি এক সরকারি গবেষণায়। এতদিন বেসরকারি সংস্থার জরিপে এই ভয়াবহ তথ্য উঠে এলেও সরকারী প্রেরিতাত্ত্বিক করেছে অপরিগত বয়সে গর্ভবতী হওয়ার পর এই মেয়েটাকু বিশ্বামূলক দরকার, ততটা পায়া না, যতটা পুষ্টিকর খাওয়া দরকার, পায়া না। ফলে শরীর হয়ে পড়ে কৃগণ, শীর্ষ আর কোলের বাচাতা দুর্বল ও অসুস্থ। বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থা বলেছে, ১০ থেকে ১৯ পর্যন্ত সময়ে কৈশোরবাল বা বয়ঃসন্ধিকাল বলে। এসময় মানুষের দেহে, মন ও বুদ্ধিমত্তা যে পরিবর্তন ঘটে, তা একেবারেই অচেনা তাদের কাছ। এসব সমস্যাকারও সাথে শেয়ার করা যায় না। অনেক প্রশ্ন তৈরি হয় শরীর ও মাঝে কিন্তু উন্নই পোওয়া যায় না। আইসিডিডিআরবি'র (২০০৫ সালের) অনুযায়ী বয়ঃসন্ধিকালের শিশুরা বাবা-মা অথবা তাদের শিক্ষকদের নিরাপদ যৌন জীবন ও প্রজনন স্বাস্থ্য নিয়ে তেমন কোনো কথাই বলে বলতে পারে না। অন্যদিকে শহুর কিংবা ধামের, শিক্ষিত বা সংস্কৃত অভিভাবকরাও এ বিষয়গুলো সম্পর্কে সন্তানকে সচেতন করে গবেষণাত্তে বলা হয়েছিল যে বাংলাদেশে এই ঝুঁকিপূর্ণ বয়সে থাকা এমন একটা সমাজে বা গোষ্ঠীর মধ্যে বসবাস করে, যারা সন্তানী ধ্যান বিশ্বাস করে ও চৰ্চা করে। প্রজনন স্বাস্থ্য, যৌন জীবন নিয়ে আলেক্স ঘরে-বাহিরে, এলাকায়, স্কুলে এখনো ভয়াবহভাবে ঠেকানোর চেষ্টা করে প্রজনন স্বাস্থ্য নিয়ে কতগুলো খুব জরুরি বিষয় জানা দরকার যেমন-স্বাস্থ্যতত্ত্ব, মৌনতা, পরিবার পরিকল্পনা এবং যৌনবাহিত রোগ। অথবা নিয়ে আলোচনা করাটা বাংলাদেশের প্রায় সবব্যবনের পরিবারগুলোতে কাজ। অথচ এ বয়সেই মেয়েদের বিয়ে হচ্ছে, যৌনজীবন শুরু হচ্ছে এবং স্বাস্থ্য স্বাস্থ্যের মাঝেই হচ্ছে। অপরিচিত পরিবেশ, বয়ক স্বামী, বয়ঃসন্ধিকাল দৈহিক সম্পর্ক, বেবাহক জীবন ও দাস্পত্য সম্পর্ক এবং অপরিগত সন্তান নিরাপদ যৌন প্রশ্ন শিশু-কিশোরীদের খুবই শিশুর মধ্যে ফেলে দেয়। দুর্ভাগ্যে বিষয় হচ্ছে, প্রতিরোধ সঙ্গেও আমরা দেশে বাল্যবিয়ে রোধ করতে না। বাংলাদেশে অসংখ্য মেয়ের বিয়ে হচ্ছে তাদের ১৮ বছরের পর হওয়ার আগেই। এদের মধ্যে অর্ধেকের বিয়ে হয় ১৫ বছরের আগে (যদি ইউনিসেফ)। বাল্যবিয়ে ঘটার দিক দিয়ে বাংলাদেশের প্রতিশ্রুতি হচ্ছে মেয়েদের কম বয়সে দেওয়ার পক্ষে অনেকেই। তারা মনে করেন না দিলে মেয়েরা শেষ করবে, শারীরিক সম্পর্ক স্থাপন করবে, চারিত্ব হয়ে যাবে অথবা নিজের পছন্দ মতো বিয়ে করবে। এছাড়া তারা ধরনের নোংরা মত্তব্য করেন। অথচ অপরিগত বয়সে বিয়ের পর যে মেয়েকে কতটা ভয়াবহ অবস্থার ভেতর দিয়ে যেতে হয়, এটা নিয়ে ভাবে না। সেই অসহায় মেয়েটির দায়িত্বে কেউ নিতে চায় না। বছরের আগে টাঙ্গাইলে ১৪ বছর বয়সী মেয়েটিকে যে জোর করে বিয়ে হয়েছিল, সে তার বিয়ের ছবি দেখলেই যে কেউ বুবাতে পারবে। বিয়ের তার কাছে আতঙ্কের নাম। শুশুরবাড়িতে যাওয়ার সময় তার চোখে স্পন্দন, আনন্দ ও শহুরেন ছিল না, ছিল ভয়। নতুন মানুষ, নতুন জীবনে পরিচিত হওয়ার ভয়। সেই কিশোরী মেয়েটির কাছে বিবাহিত ঝুঁক অভিভাবক আরও বেশি ভয়াবহ হয়েছিল। ২০ বছরের বড় স্বামীর পাশে দেখাচিল ভয়াত্মক মতো। সেই ভয়টিই সত্য হয়েছিল জীবনে। অনাকাঙ্ক্ষিত যৌন সম্পর্কের কারণে অভিভিত রক্তক্ষরণে শেষ পর্যন্ত মারা যেতে হলো। মেয়েটি বিয়ে করতে চায়নি। কিন্তু বাবাছেলে হাতছাড়া করতে চায়নি। শেষ পর্যন্ত মৃত মেয়ে নিয়ে তাদের ফিরতে হয়েছে। বাংলাদেশ স্যাম্পল ভাইটেল স্ট্যাটিসটিকস (বিএসভি) ২০২৩ অনুসারে, ১৫ থেকে ১৯ বছর বয়সী মেয়েদের সন্তান জন্মাদে

পুড়ে বাংলাদেশে জিল্লার রহমান

পুড়ে বাংলাদেশে জিল্লার রহমান

ড. ইউসুফ খান

পরিবারের স্বাস্থ্যকে নিয়ে থাইল্যান্ড বেড়ানোর মজাটাই অন্য রকম জল আনে এমন বহু সুবাদু খাবার মেলে ব্যাকেকে। থাই খাবার বৈচিত্র্যময়, তেমনি এর খ্যাতি রয়েছে বিশ্বজুড়ে। তাই বছরের পর পর সারা বিশ্বের পর্যটকদের কাছে ব্যাকেক এক অনন্য আকর্ষণ। অস্তিত্বের অভিযান করে থাই খাবার জনপ্রিয়তা প্রতিক্রিয়া করে থাইল্যান্ডের প্রতিক্রিয়া হয়ে উঠে। সেই আমেরিকার কখনও অস্তিত্বে নির্বিচারে গাছ কেটে উজাঙ্ক করে থাই খাবারে বিশ্বজুড়ে তথ্য আনে। এর আগে ২০১৯ নভেম্বরে বুলবুল, ২০০৯ সালের ২৫ মের ঘূর্ণিবাড়ি আইলা এবং সালের ১৫ নভেম্বরের ঘূর্ণিবাড়ি সিডর মারাতাক বিধ্বংসী ক্ষমতা নিয়ে পড়লেও সুন্দরবনে বাধাপ্রাণ হয়ে দুর্বল হয়ে পড়েছিল। ফলে অনেক ক্ষয়ক্ষতি হয়েছিল; প্রাণহানিও হয়েছিল আশক্ষার চেয়ে অনেক কম। দক্ষিণ পশ্চিমাঞ্চলীয় উপকূল ও তৎসংলগ্ন এলাকার মানুষকে প্রাকৃতিক

