

ବ୍ୟାକରିତା ମଧ୍ୟ ପାଇଁ ଏହା ଅନୁଭବ କରିବାକୁ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ହେଉଥିଲା ।

হক নামে এক ব্যক্তিকে দিয়ে ডকুমেন্টস ছাড়াই মিথ্যা মামলা করান। যদিও ওই ব্যক্তির ফ্ল্যাট ক্রয় করতে ব্যর্থ হয়ে মোস্টফিজুরের নিকট থেকে টাকা কেরত নিয়ে নেয়। তবু শুধু হয়রানির লক্ষে তাঁর নামে প্রতারণা মামলা নেয় থাণ বলে অভিযোগ মোস্টফিজুরের। তিনি ওই মামলার অন্য সংস্থার তদন্ত দাবি করেন। এসব বিষয়ে গত সোমবার (১১ মার্চ) দুপুরে জেলা সাব-রেজিস্ট্রার ও রাজশাহী জেলা প্রশাসক বরাবর একটি লিখিত অভিযোগ করেছেন ভূতভোগী গ্রীন প্লাজা রিয়েল এস্টেটের ব্যবস্থাপনা পরিচালক মো. মোস্টফিজুর রহমান। ওই অভিযোগ সুন্তোচ্য জানা যায়, মহানগরীর দড়িখনবনে এলাকার বাসিন্দা আবু হানিফের বোয়ালিয়া মৌজার জে এল নং ৯ মৌজা : বোয়ালিয়া, দাগ নং ৩২৪৫, ৩২৪৬, ৩২৪৭ রাজশাহীর অস্তর্গত ০.০৪৮২ শতাংশ জমি নগর শুবলাইগ নেতা তৌরিদ আল মাসদ রনি ও তার সহযোগিদের সঙ্গে সংঘবদ্ধ হয়ে সাব-রেজিস্ট্রারের সহযোগিতায় জালিয়াতির মাধ্যমে রেজিস্ট্রি করেছেন। যার প্রত্যাবিত খ্যাতিয়ান নম্বর নং৭২০, হেস্টিং নম্বর ৯৮১৪ ও হালদাগ নম্বর খ্যাতিয়ান নং২৪৫, ৩২৪৬ এবং ৩২৪৭। এই কাজে জেলা সাব-রেজিস্ট্রার কার্যালয়ের কিছু দুর্নীতি প্রয়াণ কর্মকর্তারা ও জড়িত আছেন বলেও উল্লেখ করা হয়েছে। অভিযোগে আরও বলা হয়েছে, ‘আমার (মোস্টফিজুর) সাথে আর হানিফ ২৮/১/২০২১ এবং ০৫/০১/২০২৩ ইং তারিখে একটি চুক্তিপত্র ও একটি আমেন্ডামেন্ট নামা নন-জডিশিয়াল স্ট্যাম্প সম্পাদন করেন এবং আমার নিকট হাতে মেট দুই কেটি ৩২ লক্ষ টাকা স্বাক্ষীগণের উপস্থিতিতে এইক করেছেন এবং উত্ত তফশিল বর্ণিত সম্পত্তি আমাকে দখলবস্ত জমির সকল দলিল, বায়া দলিল, খাজানা রশীদ, ডিসিআর বন্দী প্রস্তুত খত্তিয়ান সত সকলপক্ষের বর্তিয়া দেন।

ধরনের পদক্ষেপ নিয়ে বিভিন্ন পক্ষের প্রশংসা কুড়ান শিবলী রুবাইয়াত-উল ইসলামের নেতৃত্বাধীন কর্মশাল। যার ইতিবাচক প্রভাব পড়ে শেয়ারবাজারেও। করোনা মহার্মার মধ্যেই ঘুরে দাঁড়ায় শেয়ারবাজার। ৫০ কেটি টাকার ঘরে নেমে যাওয়া লেনদেন হু হু করে বেড়ে হাজার কেটিতে উর্তে যায়। এরপর মাঝে কয়েক দফায় উত্থান-পতন চললেও বর্তমানে গত এক মাসেরও বেশি সময় ধরে টানা পতনের মধ্যে রয়েছে শেয়ারবাজার। চার বছরের জন্য দায়িত্ব পাওয়া শিবলী রুবাইয়াত-উল ইসলাম এবং তিনি কর্মশালারের মেয়াদ প্রথম দফায় শেষ হচ্ছে আগামী মে মাসে। নতুন করে তাদের নিয়োগ নবায়ন করা এলাকার বাসিন্দা আবু হানিফের বোয়ালিয়া মৌজার জে এল নং ৯ মৌজা : বোয়ালিয়া, দাগ নং ৩২৪৫, ৩২৪৬, ৩২৪৭ রাজশাহীর অস্তর্গত ০.০৪৮২ শতাংশ জমি নগর শুবলাইগ নেতা তৌরিদ আল মাসদ রনি ও তার সহযোগিদের সঙ্গে সংঘবদ্ধ হয়ে সাব-রেজিস্ট্রারের সহযোগিতায় জালিয়াতির মাধ্যমে রেজিস্ট্রি করেছেন। যার প্রত্যাবিত খ্যাতিয়ান নম্বর নং৭২০, হেস্টিং নম্বর ৯৮১৪ ও হালদাগ নম্বর খ্যাতিয়ান নং২৪৫, ৩২৪৬ এবং ৩২৪৭। এই কাজে জেলা সাব-রেজিস্ট্রার কার্যালয়ের কিছু দুর্নীতি প্রয়াণ কর্মকর্তারা ও জড়িত আছেন বলেও উল্লেখ করা হয়েছে। অভিযোগে আরও বলা হয়েছে, ‘আমার (মোস্টফিজুর) সাথে আর হানিফ ২৮/১/২০২১ এবং ০৫/০১/২০২৩ ইং তারিখে একটি চুক্তিপত্র ও একটি আমেন্ডামেন্ট নামা নন-জডিশিয়াল স্ট্যাম্প সম্পাদন করেন এবং আমার নিকট হাতে মেট দুই কেটি ৩২ লক্ষ টাকা স্বাক্ষীগণের উপস্থিতিতে এইক করেছেন এবং উত্ত তফশিল বর্ণিত সম্পত্তি আমাকে দখলবস্ত জমির সকল দলিল, বায়া দলিল, খাজানা রশীদ, ডিসিআর বন্দী প্রস্তুত খত্তিয়ান সত সকলপক্ষের বর্তিয়া দেন।

করোনা। আত্মসমান নিয়ে দাঁড় করানো।’ তিনি আরও বলেন, ‘ভিক্ষন্ন থলি নিয়ে পৃথিবীর দাতাগোষ্ঠীর দ্বারে দ্বারে ঘুরে এটা কোনো মর্যাদার বিষয় নয়। আজকে পদ্মা সেতু আমাদের একটি মর্যাদার জায়গা। পৃথিবীর বিভিন্ন দেশের সরকারপ্রধান, রাষ্ট্রপ্রধান যারা এই দেশে আসেন তারাই পদ্মা সেতু দেখতে চান। ভূটানের রাজা এসেছেন, তিনি যাচ্ছেন পদ্মা সেতু দেখতে। শেখ হাসিনা কী উন্নয়ন করেছেন এটা সমগ্র পৃথিবী জানতে চায়।’ ‘এটি আমাদের জন্য বড় একটি অহংকারের বিষয় যে জাতির পিতা বঙবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের নেতৃত্বে ১৯৭১ সালে বাংলাদেশ তৈরি হয়েছিল। আজকে বঙবন্ধু কন্যা শেখ হাসিনা দেশকে উন্নয়নের হিমালয়ের কাছে নিয়ে গেছেন এটা আমাদের বড় প্রাপ্তি। স্বাধীনতা দিবসে এটাকে ধরে রাখা আমাদের বড় দায়িত্ব।’ –যোগ করেন তিনি। নোপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব মো. মোস্তফা কামালের সভাপতিত্বে অনুষ্ঠানে অন্যান্যের মধ্যে বক্তব্য রাখেন ওয়ার্ল্ড ইউনিভার্সিটি অব বাংলাদেশ এর ভাইস চ্যাপেলের হলো অধ্যাপক ড. আব্দুল মান্নান চৌধুরী, নোপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অতিরিক্ত সচিব দেলোয়ারা বেগম এবং বিআইডিপিটিএ’র চেয়ারম্যান কমতোর আরিফ আহমেদ মোস্তফা। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন নোপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অতিরিক্ত সচিব শেখ মো. শরীফ উদ্দিন।

দেশে যে কারণে আশক্তাজনক হারে

থাকলেও ২০২৩ সালে তা কমে হয়েছে ৬০ দশমিক ৯ শতাংশ। অর্থাৎ এক বছরে শহরাঞ্চলে জন্মনিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি কমার হার শূন্য দশমিক ৪ শতাংশ। বিবেচনায় সুস্থুতির হার নং৯ দশমিক ৮০ শতাংশ এবং শনাক্ত বিবেচনায় সুস্থুতির হার নং৮ দশমিক ৪৮ শতাংশ। এতে আরও জানানো হয়, গত ২৪৪৪ নমুনা পরীক্ষায় বিবেচনায় শনাক্তের হার পাঁচ দশমিক ৮১ শতাংশ। এ পর্যন্ত নমুনা পরীক্ষায় বিবেচনায় সুস্থুতির হার নং৮ দশমিক ০৭ শতাংশ। শনাক্ত বিবেচনায় সুস্থুতির হার নং৯ দশমিক ৪০ শতাংশ এবং শনাক্ত বিবেচনায় সুস্থুতির হার নং৮ দশমিক ৪৮ শতাংশ। এতে আরও জানানো হয়, গত ২৪৪৪ নমুনা পরীক্ষায় কেট আইসোলেশনে আসেনি এবং আইসোলেশন থেকে তিনিজনকে ছাড়ান দেওয়া হয়েছে। এ পর্যন্ত মোট আইসোলেশনে এসেছেন চার লক্ষ দেশে যে কোনো ব্যক্তি প্রাপ্তি দেওয়া হয়েছে। এ পর্যন্ত মোট আইসোলেশনে এসেছেন চার লক্ষ দেশে যে কোনো ব্যক্তি প্রাপ্তি দেওয়া হয়েছে।

। বাতিল করা হয় এক ডজন দুর্বল কোম্পানির আইপিଓ

নন্দনের পদক্ষেপ নিয়ে বিভিন্ন পক্ষের প্রশংস্না কুড়ান শিবলী রবাইয়াত-উল মাহামেরে নেতৃত্বাধীন কর্মশন। ধার ইতিবাচক প্রভাব পড়ে শেয়ারবাজারেও। তানেনা মহার্মার মধ্যেই ঘুরে দাঁড়ায় শেয়ারবাজার। ৫০ কেটি টাকার ঘরে এমন যাওয়া লেনদেন হু হু করে বেড়ে হাজার কেটিতে উর্তে যায়। এরপর কোথা কয়েক দফায় উখান-পতন চললেও বর্তমানে গত এক মাসেরও বেশি ধীরে টানা পতনের মধ্যে রয়েছে শেয়ারবাজার। চার বছরের জন্য দায়িত্ব ধীরে ধীরে টানা পতনের মধ্যে রয়েছে শেয়ারবাজার। চার বছরের জন্য দায়িত্ব ধীরে ধীরে শিবলী রবাইয়াত-উল ইসলাম এবং তিনি কর্মশনারের মেয়াদ প্রথম শেষ হচ্ছে আগামী মে মাসে। নতুন করে তাদের নিয়োগ নবায়ন করা কি না, তা এখনো স্পষ্ট হয়নি। চেয়ারম্যান ও তিনি কর্মশনারের দাদের শেষ সময়ে এসে শেয়ারবাজারে টানা দরপতন হওয়ার পেছনে নানা বিশেষ চেতনার হাত থাকতে পারে বলে মনে করছেন শেয়ারবাজার একটি কেউ কেউ। এ বিষয়ে ঢাকা স্টক এক্সচেঞ্জের (ডিএসই) এক সদস্য, বর্তমান কর্মশনার আমলে কোনো কোনো বড় বিনিয়োগকারী বিশেষ ধা পেয়েছেন। বড় অনিয়ম করার পরও তাদের বিরুদ্ধে কাঠিন শাস্তিমূলক স্থানে নেওয়া হয়নি। আবার কিছু বিনিয়োগকারীর বিরুদ্ধে শাস্তিমূলক ব্যবস্থা যাই হয়েছে। তিনি বলেন, এসব কারণে স্বাভাবিকভাবেই একটি অংশ শেরের বিপক্ষে রয়েছে। তারা চান না এই কর্মশনার মেয়াদ বাড়ানো করানো। আত্মসমান নিয়ে দাঁড় করানো।” তিনি আরও বলেন, “ভিক্ষন্ন থলি নিয়ে পৃথিবীর দাতাগোষ্ঠীর দ্বারে দ্বারে ঘুরব এটা কোনো মর্যাদার বিষয় নয়। আজকে পদ্মা সেতু আমাদের একটি মর্যাদার জায়গা। পৃথিবীর বিভিন্ন দেশের সরকারপ্রধান, রাষ্ট্রপ্রধান যারা এই দেশে আসেন তারাই পদ্মা সেতু দেখতে চান। ভূটানের রাজা এসেছেন, তিনি যাচ্ছেন পদ্মা সেতু দেখতে। শেখ হাসিনা কী উন্নয়ন করেছেন এটা সমগ্র পথিবী জানতে চায়।” “এটি আমাদের জন্য বড় একটি অহংকারের বিষয় যে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের নেতৃত্বে ১৯৭১ সালে বাংলাদেশ তৈরি হয়েছিল। আজকে বঙ্গবন্ধু কল্যাণ শেখ হাসিনা দেশকে উন্নয়নের হিমালয়ের কাছে নিয়ে গেছেন এটা আমাদের বড় প্রাপ্তি। স্বাধীনতা দিবসে এটাকে ধরে রাখা আমাদের বড় দায়িত্ব।” -যোগ করেন তিনি। নোপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব মো. মোস্তফা কামালের সভাপতিত্বে অনুষ্ঠানে অন্যান্যের মধ্যে বক্তব্য রাখেন ওয়ার্ল্ড ইউনিভার্সিটি অব বাংলাদেশ এর ভাইস চ্যাপেলের হলো অধ্যাপক ড. আব্দুল মান্নান চৌধুরী, নোপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অতিরিক্ত সচিব দেলোয়ারা বেগম এবং বিআইডিউটিউটি'র চেয়ারম্যান কমিটির আরিফ আহমেদ মোস্তফা। মূল প্রবন্ধ উপস্থাপন করেন নোপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অতিরিক্ত সচিব শেখ মো. শরীফ উদ্দিন।

কেটি মানুষের দেশ। বঙ্গবন্ধু এই দেশটিকে আমাদেরকে উপহার দিয়েছিলেন। আমাদের দায়িত্ব হলো এই দেশটির মাথা উচু করে দাঁড় করানো। আত্মসমান নিয়ে দাঁড় করানো।” তিনি আরও বলেন, “ভিক্ষার থলি নিয়ে পথখীর দাতাগোষ্ঠীর দ্বারে দ্বারে ঘূরব এটা কোনো মর্যাদার বিষয় নয়। আজকে পদ্মা সেতু আমাদের একটি মর্যাদার জায়গা। পথখীর বিভিন্ন দেশের সরকারপ্রধান, রাষ্ট্রপ্রধান যারা এই দেশে আসেন তারাই পদ্মা সেতু দেখতে চান। ভূটানের রাজা এসেছেন, তিনি যাচ্ছেন পদ্মা সেতু দেখতে। শেখ হাসিনা কী উন্নয়ন করেছেন এটা সমগ্র পথখী জানতে চায়।” “এটি আমাদের জন্য বড় একটি অহংকারের বিষয় যে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের নেতৃত্বে ১৯৭১ সালে বাংলাদেশ তৈরি হয়েছিল। আজকে বঙ্গবন্ধু কল্যাণ শেখ হাসিনা দেশকে উন্নয়নের হিমালয়ের কাছে নিয়ে গেছেন এটা আমাদের বড় প্রাপ্তি। স্বাধীনতা দিবসে এটাকে ধৰে রাখা আমাদের বড় দায়িত্ব।” -যোগ করেন তিনি। নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিনিয়র সচিব মো. মোস্তফা কামালের সভাপতিত্বে অনুষ্ঠানে অন্যান্যের মধ্যে বক্তব্য রাখেন ওয়াল্ট ইউনিভার্সিটি অব বাংলাদেশ এর ভাইস চ্যাসেলর হলো অধ্যাপক ড. আব্দুল মাল্লান চৌধুরী, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অতিরিক্ত সচিব দেলোয়ারা বেগম এবং বিআইডিরিউটিএ’র

ଏବେଳ ନୟୁନା ଗାଁରୀ ହେଉଥେ ଏବେ କୋଟି ଟଙ୍କା ଦିଲା ବାଜାର ଡିପାର୍ଟମେସ୍ଟିନ୍଱୍ ପତ୍ର ୧୯୫୩ ଅନୁଷ୍ଠାନିକ ନୟୁନା ଗାଁରୀ ଶନାତରେ ହାର ପଚି ଦରମାକିମାର ୮୧ ଶତାଂଶ୍ରୀ ଏ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ
ନୟୁନା ପରିକାଳୀନ ବିବେଚନରେ ଶନାତରେ ହାର ୧୩ ଦରମାକିମାର ୯୫ ଶତାଂଶ୍ରୀ ଶନାତରେ

দেশে যে কারণে আশঙ্কাজনক হারে
থাকলেও ২০২৩ সালে তা কমে হয়েছে ৬৩ দশমিক ৯ শতাংশ। অর্থাৎ এক বছরে শহরাঞ্চলে জন্মনিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি করার হার শুধু দশমিক ৪ শতাংশ। বিশেষজ্ঞরা বলছেন, গ্রামাঞ্চলে ৬০ থেকে ৮০ শতাংশ মেয়ের কিশোরী বয়সে বিয়ে হয়ে যাচ্ছে। ফলে তাদের অনেকেই জন্মনিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি সম্পর্কে জানেই না। জন্মনিয়ন্ত্রণ সামগ্রী নিয়ে এখন মাঠকুমীরা আর বাঢ়ি বাড়ি ঘান না। এ বিষয়ে তেমন প্রচারণাও নেই। জন্মনিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি ব্যবহারকারী বাড়তে প্রচার-প্রচারণায় জ্ঞান দেওয়া জরুরি বলে মনে করেন তারা। জ্যৈষ্ঠ জনস্বাস্থ্যবিদ আবু জামিল ফয়সাল বলেন, জনসংখ্যা নিয়ন্ত্রণ কার্যক্রমে সরকারের দৃষ্টি করে গেছে জনসংখ্যা নিয়ন্ত্রণে সরকারকে গুরুত্ব দিতে হবে, বাজেটেও বরাদ্দ বাড়তে হবে।
পরিবার পরিকল্পনা অধিদপ্তরের প্রোগ্রাম ম্যানেজার ডাঃ মো. মনজুর হোসেন

বিবেচনায় সুস্থার হার ৯৮ দশমিক ৪০ শতাংশ এবং শান্ত বিবেচনায় ৫৫ মুক্তুর হার এক দশমিক ৪৪ শতাংশ। এতে আরও জনানো হয়, গত ২৪ ঘন্টায় কেউ আইসোলেশনে আসেনি এবং আইসোলেশন থেকে তিনজনবে ছাড়প্রতি দেওয়া হয়েছে। এ পর্যন্ত মোট আইসোলেশনে এসেছেন চার লাখ ৫২ হাজার নঝুর ২০১২ জন এবং আইসোলেশন থেকে ছাড়প্রতি পেয়েছেন চার লাখ ২৩ হাজার ৭০৪ জন। বর্তমানে আইসোলেশনে আছেন ২১ হাজার নঝুর ২৪৮ জন। স্বাস্থ্য অধিদপ্তরের তথ্য মতে, ২০২০ সালের ৮ মার্চ দেশে করোনা ভাইরাসের প্রথম রোগী শনাক্ত হয়। এর ১০ দিন পর ১৮ মার্চ করোনায় আক্রান্ত হয়ে প্রথম একজনের মৃত্যু হয়।

সৌন্দর্য ছড়াচ্ছে জামালপুরের

লাভলু মঙ্গল বলেন, মাহবুবল হক চিশতী অনেক সময় ধরে এই মসজিদ তৈরি

করেছেন। বাইর্ন জায়গা থেকে মসজিদ তোরার উপকরণ নয়ে আসা কিন্তু মসজিদ উদ্বোধনের সময় তিনি নামাজ পরতে পারেনি। তিনি কিন্তু প্রাতঃ মসজিদ পারেন। অভিষ্ঠি প্রাতঃ মসজিদ প্রেরণ

জ্ঞানযন্ত্রণ পদ্ধতি ব্যবহারকারীর হারের ওপর।

পনেরো দিনেও মুক্তি মেলেনি

বিপক্ষে অবস্থান নেওয়ায় ইউরোপীয় ইউনিয়ন এবং ভারতের যুদ্ধজাহাজগুলো এমতি আবদ্ধান থেকে দূরত্ত বজায় রাখছে। এখনও দিনে ১-২ বার হেলিকটার এসে রাউন্ড দিয়ে যাচ্ছে? তবে জাহাজে জলসন্দূর্য বিমান বিধ্বংসী কামান বসিয়ে রেখেছে। জাহাজে শুধুই জরুরি রক্টিন কাজগুলো করার সুযোগ পাচ্ছেন নাবিকরা। বিশেষ করে, ইঞ্জিন রুমে।' এমতি আবদ্ধান জাহাজটি কবির গ্রন্তের এসআর শিপিংয়ের মালিকানাধীন। এসআর শিপিং সূত্র জানিয়েছে, এমতি আবদ্ধান জাহাজে প্রায় ৫৫ হাজার মেট্রিক টন কয়লা আছে। গত ৪ মার্চ আফ্রিকার দেশ মোজাম্বিকের মাপুটো বন্দর থেকে এসব কয়লা নিয়ে যাত্রা শুরু করে জাহাজটি। ১৯ মার্চ সেটি সংযুক্ত আরব সংগঠনে যাত্রা শুরু করে জাহাজটি।

হজ কাফেলার 'জিয়ারাহ'

অনেক কবুতর দেখা যায়। সেগুলোকে সবাই আদর যত্ন করে খাওয়ায়। কেউ কেউ ওখানে গিয়ে দুই-এক রাকাত নামাজও আদায় করে। সে সব করে

সুযোগ পাচ্ছেন নবিকরা। বিশেষ করে, ইঞ্জিন রুমে।' এমতি আবদুল্লাহ জাহাজটি কবির ধ্রপের এসআর শিপিংয়ের মালিকানাধীন। এসআর শিপিং সুত্র জানিয়েছে, এমতি আবদুল্লাহ জাহাজে প্রায় ৫৫ জাহাজ মেট্রিক টন কয়লা আছে। গত ৪ মার্চ অফিস্কার দেশ মোজাখিকের মাপুটো বন্দর থেকে এসব কয়লা নিয়ে যাত্রা শুরু করে জাহাজটি। ১৯ মার্চ সেটি সংযুক্ত আরব আমিরাতের হামরিয়াহ বন্দরে পৌছানোর কথা ছিল। ভাড়ার বিনিময়ে মোজাখিক থেকে দুবাইয়ের আমদানিকারকের কাছে কয়লা পৌছে দেওয়ার দায়িত্ব ছিল জাহাজ এমতি আবদুল্লাহর। এর মধ্যে ১২ মার্চ দুপুর দেড়টার দিকে ভারত মহাসাগরে জলদস্যুর কবলে পড়ে জাহাজটি। এর আগে, ২০১০ সালের ৫ ডিসেম্বর আরবসাগরে সোমালিয়ান জলদস্যুদের কবলে পড়েছিল একই প্রতিষ্ঠানের জাহাজ 'এমতি জাহান মণি'। ওই জাহাজের ২৫ বাংলাদেশি নাবিকের পাশাপাশি এক ক্যাপ্টেনের স্বীসহ ২৬ জনকে ১০০ দিন জিম্মি করে রাখা হয়েছিল। সরকারি উদ্যোগসহ নান প্রতিয়ায় ২০১১ সালের ১৪ মার্চ জিম্মিদের মুক্তি দেওয়া হয়। ১৫ মার্চ তারা বাংলাদেশে ফিরে আসেন।

এই প্রতিষ্ঠানটির অধীনে মোট ২৪টি জাহাজের মধ্যে সর্বশেষ যুক্ত করা জাহাজ এমতি আবদুল্লাহ। ২০১৬ সালে তৈরি এই বাক্ষ ক্যারিয়ারটির দৈর্ঘ্য ১৮৯ মিটার এবং প্রস্থ ৩২ দশমিক ২৬ মিটার। ড্রাফট ১১ মিটারের কিছু বেশি। গত বছর জাহাজটি এসআর শিপিং কিনে নেওয়ার আগে এটির নাম ছিল 'গোডেন হক'। মালিকানা পরিবর্তনের পর জাহাজের নামও পরিবর্তন করে রাখা হয় 'এমতি আবদুল্লাহ'।

টিপু-প্রতি হত্যা মামলার

হলেন- ঢাকা মহানগর দক্ষিণ আওয়ামী লীগের সাংগঠনিক সম্পাদক গোলাম আশরাফ তালুকদার, ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনের ১০ নম্বর ওয়ার্ড কর্টের প্রিসিল ৭৪ আওয়ামী লীগের নেতৃ মাহবুব আহমেদ মাসুম আক্তারওয়ারের সুযোগ পাচ্ছেন নবিকরা। বিশেষ করে, ইঞ্জিন রুমে।' এমতি আবদুল্লাহ জাহাজটি কবির ধ্রপের এসআর শিপিংয়ের মালিকানাধীন। এসআর শিপিং সুত্র জানিয়েছে, এমতি আবদুল্লাহ জাহাজে প্রায় ৫৫ জাহাজ মেট্রিক টন কয়লা আছে। গত ৪ মার্চ অফিস্কার দেশ মোজাখিকের মাপুটো বন্দর থেকে এসব কয়লা নিয়ে যাত্রা শুরু করে জাহাজটি। ১৯ মার্চ সেটি সংযুক্ত আরব আমিরাতের হামরিয়াহ বন্দরে পৌছানোর কথা ছিল। ভাড়ার বিনিময়ে মোজাখিক থেকে দুবাইয়ের আমদানিকারকের কাছে কয়লা পৌছে দেওয়ার দায়িত্ব ছিল জাহাজ এমতি আবদুল্লাহর। এর মধ্যে ১২ মার্চ দুপুর দেড়টার দিকে ভারত মহাসাগরে জলদস্যুর কবলে পড়ে জাহাজটি। এর আগে, ২০১০ সালের ৫ ডিসেম্বর আরবসাগরে সোমালিয়ান জলদস্যুদের কবলে পড়েছিল একই প্রতিষ্ঠানের জাহাজ 'এমতি জাহান মণি'। ওই জাহাজের ২৫ বাংলাদেশি নাবিকের পাশাপাশি এক ক্যাপ্টেনের স্বীসহ ২৬ জনকে ১০০ দিন জিম্মি করে রাখা হয়েছিল। সরকারি উদ্যোগসহ নান প্রতিয়ায় ২০১১ সালের ১৪ মার্চ জিম্মিদের মুক্তি দেওয়া হয়। ১৫ মার্চ তারা বাংলাদেশে ফিরে আসেন।

এই প্রতিষ্ঠানটির অধীনে মোট ২৪টি জাহাজের মধ্যে সর্বশেষ যুক্ত করা জাহাজ এমতি আবদুল্লাহ। ২০১৬ সালে তৈরি এই বাক্ষ ক্যারিয়ারটির দৈর্ঘ্য ১৮৯ মিটার এবং প্রস্থ ৩২ দশমিক ২৬ মিটার। ড্রাফট ১১ মিটারের কিছু বেশি। গত বছর জাহাজটি এসআর শিপিং কিনে নেওয়ার আগে এটির নাম ছিল 'গোডেন হক'। মালিকানা পরিবর্তনের পর জাহাজের নামও পরিবর্তন করে রাখা হয় 'এমতি আবদুল্লাহ'।

ପ୍ରାଣ୍ୟମା ଲାଗ ନେତା ମାରୁକ୍ଫ ଆହମେଦ ମନୁଶୁର, ଅଜ୍ଞାନ ଆହମେଦ ମନ୍ଦୁ, ଫିଡ଼ମ ମାନିକ ଓରଫେ ଡାନ୍ଡାନ ସିକାନ୍ଦର ଯଥା ପ୍ରାଣ୍ୟମା ଯୋହାମାନ ଆ

গুণ ব্যবস্থার পুনর্গুণ সংস্কারের পুনর্গুণ, তৃতীয় মাঝুম মোহাম্মদ আব্দুল, ‘মাঝুম হোসাইন’, তোকিক হাসান ওরফে বিডি বাবু, ১০ নম্বর ওয়ার্ড যুবলাঙ্গের বিহুকৃত সভাপতি মারফুর রেজা সাগর, ছাত্রলাঙ্গের সাবেক আহমাদুর আরিফুর রহমান ওরফে ‘ঘাতক’ সোহেল, মতিবিল থানা জাতীয় পার্টির নেতা জুবের আলম খান রিবিং, হাফিজুল ইসলাম হাফিজ, হাবিবুল্লাহ বাহর কলেজ ছাত্রলাঙ্গের সাবেক আহমাদুর সোহেল শাহরিয়ার, মাহবুবুর রহমান টিটু, নাসির উদ্দিন মানিক, মশিউর রহমান ইকরাম, ইয়াসির আরাফাত সৈকত, আবুল হোসেন মোহাম্মদ আরফান উপ্পাহ ইমাম খান, সেকান্দার শিকদার আকাশ, মতিবিল থানা ছাত্রলাঙ্গের সাবেক সাধারণ সম্পাদক খাইরুল ইসলাম মাতবর, আবু সালেহ শিকদার, ফিলার নাসির, ওমর ফারাক, মোহাম্মদ মারফু খান, ইশতায়াক আহমেদ জিতু, ইমরান হোসেন জিতু, বাকিবুর রহমান রাকিব, মোরশেদুল আলম পলাশ, রিফাত হোসেন, সোহেল রাণা, ওয়ার্ড যুবলাঙ্গের সাবেক নেতা আমিনুল, সামসুল হায়দার উচ্চল ও ১১ নম্বর ওয়ার্ডের সাবেক সভাপতি কামরুজ্জামান বাবুল। এরপর গত বছর ২০ জুন ৩০ জনের বি঱ক্ষে চার্জিশ্ট গ্রহণ করেন আদালত। এরপর মামলাটি ঝুঁটিনির জন্য প্রত্ত্বত হওয়ায় পরবর্তী বিচারের জন্য এই আদালতে আসে। ২০২২ সালের ২৪ মার্চ রাত পৌনে ১০টার দিকে মতিবিল এজিবি কলেগিনি কাঁচা

বাজার সংলগ্ন রেস্টুরেন্ট থেকে বাসায় ফেরার পথে শাজাহানপুর আমতলা ইসলামী ব্যাংক হাসপাতালের সামনে অজ্ঞাত দুর্ঘটনের এলোপাতাড়ি গুলিতে নিহত হন মতিবাল থানা আওয়ামী লীগের সাবেক সাধারণ সম্পাদক জাহিদুল ইসলাম টিপু এবং কলেজছাত্রী প্রীতি। টিপুর গাড়িচালক গুলিবিহু হন। এ ঘটনায় টিপুর স্ত্রী ফরজানা ইসলাম ডলি মামলা দায়ের করেন। মামলায় অজ্ঞাতনামাদের আসামি করা হয়।

জাতীয় বিশ্ববিদ্যালয়ের চতুর্থ বর্ষ

ফল খারাপ হলে ইয়ার লস হয়ে যাবে। আর এই কৃটিনে পরীক্ষা দেওয়া মানে হচ্ছে স্বেচ্ছায় মৃত্যুবরণ করে নেওয়া। বিশেষভাবে বিজ্ঞান বিভাগের শিক্ষার্থীরা বেশি বিপদে পড়বেন। মানববন্ধন কর্মসূচি চলাকালে অনুষ্ঠিত সমাবেশে ক্রেতের বাসায় বাস্তুক্ষেত্রে ক্লেচেট ব্যবহার কিম্বা পানোটীয়া বাস্তুক্ষেত্রে

ত্বা, মাকেটিং বিভাগের শিক্ষার্থী শাস্তি আজ্ঞার বন্টি, পদার্থবিজ্ঞান এবং মাঝে বিল্লাই। এছাড়া মানববক্ষনে জাতীয় বিশ্ববিদালয় অধিব

চাবাজারে বিদ্যুতের তার ছিল
চাহার অবনতি হলে আইসিইউ সুবিধা সম্পর্কিত বিশেষ

অ্যামুলেন্সে করে সিলেটের ওসমানী মেডিকেল কলেজ হাসপাতাল থেকে ঢাকায় স্থানাঞ্চল করা হয়। অবশ্যে ভোর প্রতি দিকে মৃত্যু হয় পরিবারের একমাত্র নেতৃত্বে থাকা ওই সদস্যরঁ। জাগা গেছে সোনিয়ার শরীরের প্রায় ৫০ প্রতিশতাংশ নার্স ক্লিয়ার করে আবস্থা লাভ করে আসছেন।

ଶ୍ରୀମତୀ ପାତ୍ନୀ କାଳିପାତ୍ରା ଏହାର ଅଭିନନ୍ଦିତ ଜୀବନକୁ ଆଶଙ୍କାଜନକ । ଏହାର ଅଭିନନ୍ଦିତ ଜୀବନକୁ ଆଶଙ୍କାଜନକ ।

কামিটির আহ্বায়ক করা হয়েছে অতিরিক্ত জেলা প্রশাসক (সার্বিক) মো. আন্দুস সালাম চৌধুরীকে। সদস্য হিসেবে রয়েছেন পিডিবির নির্বাহী প্রকৌশলী মো. ফজলুল করিম এবং কুলাউড়া সার্কেলের অতিরিক্ত পুলিশ সুপার দিপংকর ঘোস। মঙ্গলবার রাত পোনে ১১টার দিকে বিষয়টি নিশ্চিত করে জেলা প্রশাসক ড. উর্মি বিনতে সালাম জানান, গঠিত তদন্ত কমিটি সরেজমিন ঘটনাস্থল পরিদর্শন করে দুর্ঘটনার প্রকৃত কারণ অনুসন্ধান করে আগামী তিনি কার্যদিবসের মধ্যে পৃষ্ঠাঙ্গ তদন্ত প্রতিবেদন দাখিল করবেন। জেলা প্রশাসক বলেন, এ ঘটনায় আমরাও শোকাত্ত। বিষয়টি গুরুত্বের সঙ্গে তদন্তের নির্দেশ দেওয়া হয়েছে সংশ্লিষ্টদের। জুড়ি উপজেলা নির্বাহী অফিসার (ইউএনও) লুসিকাস্ত হাজং জানান, খুঁটিতে কোনো দ্রাসফরমার ছিল না। তাই প্রাথমিকভাবে আমাদের যেটা ধারণা হয়েছে সেটা হলো বিদ্যুতের খুঁটির ওপর বজ্রপাত হওয়ায় তারটা ছিড়ে যেতে পারে এবং ঘরটি টিনের হওয়ায় বিদ্যুতায়িত হয় এবং বিদ্যুতায়িত হয়ে সবাই মারা যায়। ঘটনাস্থলে অমিসহ পল্লীবিদ্যুতের ডিজিএম ছিলেন, ফায়ার সার্ভিসের কর্মকর্তারা ও পুলিশের লোকজনও ছিলেন। এখানে উপজেলা দলেভে আমাদের থেকে বড় কোন বিশেষজ্ঞ ছিলেন না। ঘরটা বানানো হচ্ছে ১১ হাজার কেবি বিদ্যুৎ লাইনের অনেক পরে। ওই ধরনের ভুট্টের নিচে বাঢ়ি করা খুঁকিপূর্ণ। ঘরের ওপর পল্লী বিদ্যুতের যে লাইন গেছে সেটা অনেক পুরোনো এবং তুলনামূলক অনেকটা দুর্বল হওয়ায় সেটার সংস্করণ কাজও চলমান বলে জানান তিনি। এদিকে যে ঘরটিতে বিদ্যুতায়িত হয়ে স্বামী-স্ত্রী স্তানামহ ছয়জনের মৃত্যুর ঘটনা ঘটেছে ওই ঘরটিতে মূলত বিদ্যুৎ ছিল না বলে জানিয়েছেন জেলপ্রতিনিধি থেকে শুরু গণমাধ্যমকর্মীসহ স্থানীয় একাধিক ব্যক্তি। মাত্র চার বছর আগে স্থানীয় মৃত জনে গোশাকের ব্যবস্থা করা হয়। ক্ষতিগ্রস্ত এলাকার আর ১২০০ এর বেশি বস্তিবাসীর জন্যে করা হয় এক বেলা খাবারের ব্যবস্থা। ক্ষতিগ্রস্ত শিশু সানজিদা আজুর বলে, আগুমেন কারোরে আমাদের বাড়িগুলির সব পুইড়া গেছে আমাদের বইখাতা এবং খেলার সামগ্রী সব ছাই হইয়া আছে। কলকিস আজুর বলে, আমাদের থাহার আর কোনো জয়গা নাই। বৃষ্টি পড়ে, আমাদের জামাকাপড় নাই, ভাত খাবার থালা, রান্নার হাড়ি-পাতিল নাইগা। করাইল বস্তির সেক্ষে ডিফেস টিম এবং অঞ্চিকাণ্ডে ক্ষতিগ্রস্ত বস্তিবাসী সবাই মিলে দুপুর এবং রাতের খাবারের আয়োজন করে। যেখানে সেচাসেবক হিসেবে কাজ করেছে অগ্রিকাণ্ডে ক্ষতিগ্রস্ত সেক্ষে ডিফেস টিমের সদস্যরা। ক্ষতিগ্রস্ত বস্তিবাসী এবং শিশুরা মিলে সবার বাসায় বাসায় খাবার পৌছে দেওয়া থেকে শুরু করে সবাইকে নিয়ে একসাথে কাজ করার মাধ্যমে একতার বহিঃকাশ ঘটিয়েছে বস্তিবাসীর পক্ষ থেকে ফারক মিয়া বলেন, অনেকেই আমাদের সহযোগিতা করছে। আমরা সবাই এখন নিষ্ঠ হয়ে গেছি।

সম্পাদকীয়

ফুটপাতে চাঁদাবাজি

ବନ୍ଧ କରା ସମ୍ଭବ ହଚ୍ଛେ ନା କେନ?

যুক্তির পর যুগ বরে রাজধানীর বাইরে ফুটপাতে চান্দার বানিময়ে অস্থায়া দোকান পরিচালনা করা হচ্ছে। অনেকবার অনেক উদ্যোগ নেওয়া হলেও এগুলো বৃক্ষ করা যায়নি। এভাবে ফুটপাত দখলের পর সড়কের অংশবিশেষ দখল করে দোকান বসানোর কারণে পথচারীদের দুর্ভোগ পোহাতে হচ্ছে। সড়ক ডিভাইল, এমনকি ফুট ও ভারব্রিজের ওপরও বসানো হয়েছে দোকান। আর সেসব দোকান থিবেই চলে চাঁদাবাজি। রাজধানীর ফুটপাতের দোকানগুলো থেকে বছরে নেওয়া হচ্ছে কোটি টাকার চাঁদ। পুলিশের নাকের ডগায় বছরের পর বছর ধরে চলছে এ বাণিজ্য। অর্থাৎ পুলিশের ভূমিকা ও বক্তৃতা ব্যাবহারই রহস্যজনক। হকার্স সংগঠনগুলোর দাবি, রাজধানীতে পায় দুলাখ হকারের ওপর চাঁদাবাজি করেন অস্তত দুশ্চার্যিক লাইনম্যান। অভিযোগ রয়েছে, কয়েকটি রাজনৈতিক দলের প্রভাবশালী নেতৃত্বে মিলেশিও রাজধানীর ফুটপাতের চাঁদাবাজি নিয়ন্ত্রণ করেন। জানা যায়, ক্ষমতাসীন রাজনৈতিক দলের কিছু নেতা এদের প্রধান শক্তি, যারা গড়ফাদার হিসাবে পরিচিত। এছাড়া চাঁদার টাকা যায় পুলিশ, মন্তন এবং এলাকাভিত্তিক কিশোর গ্যাংয়ের হাতে। জানা যায়, কেউ কেউ ফুটপাতে চাঁদাবাজির সঙ্গে দীর্ঘদিন ধরে জড়িত। চাঁদাবাজির সঙ্গে যুক্ত থেকে কেউ কেউ বিপুল অর্থের মালিকও হয়েছেন। সম্প্রতি পুলিশ মহাপরিদর্শক চাঁদাবাজদের বিবরণে হাঁশিন্যর উচ্চারণ করে বলেছেন, কোনো ধরনের চাঁদাবাজি বরদাশত করা হবে না। তিনি বলেছেন, সব ধরনের চাঁদাবাজির বিবরণে কঠোর ঘৃষ্ণা এগিয়ে করা হবে। লক্ষ করা যায়, সেদ সামনে রেখে বিভিন্ন ক্ষেত্রে চাঁদাবাজির লাগাম ছাড়িয়ে যায়। মূলত ক্ষমতাসীন দলের স্থানীয় কিছু নেতৃত্ব আধীর্বাদেই চলে এ চাঁদাবাজি। বক্ষত ফুটপাতে হকারারা বিভিন্ন পণ্যের পসরা সাজিয়ে বসায় অনেক পথচারী মূল সড়কের ওপর দিয়ে চলাচল করতে বাধ্য হন। অবৈধভাবে ফুটপাত দখল করায় যানজটসহ সড়কে সংঘ হচ্ছে আরও নানা বাধা। চাঁদাবাজির কারণে পণ্যের মূল্যবৃদ্ধির অভিযোগও দীর্ঘদিনের। আইনশৃঙ্খলা রঞ্চকারী বাহিনীর কেউ চাঁদাবাজির সঙ্গে জড়িত কিনা, কর্তৃপক্ষকে তাও খতিয়ে দেখতে হবে। প্রকাশ্য-অপ্রকাশ্য সব ধরনের চাঁদাবাজি বন্ধে কর্তৃপক্ষকে জোরালো পদক্ষেপ নিতে হবে। তা না হলে সারা বছরই নিয়ন্ত্রণের বাজারে অস্থৱরতা বিবাজ করবে। বক্ষত চাঁদাবাজি ও টেক্সেরবাজির জন্য মূলত দায়ী রাজনীতির বর্তমান ধারা। চাঁদাবাজরা কোশলে স্থানীয় প্রভাবশালীদের সঙ্গে সুসম্পর্ক বজায় রাখে। কাজেই কোনো চাঁদাবাজ যাতে রাজধানীতিকদের পৃষ্ঠাপোষকতা না পায়, তা নিশ্চিত করতে বিভিন্ন দলের শীর্ষ নেতাদের জোরালো পদক্ষেপ প্রয়োজন।

অভিযোগ রয়েছে, আইন প্রয়োগকারী সংস্থার কোনো কোনো সদস্যও চাঁদাবাজির সঙ্গে যুক্ত। কাজেই দেশে সব ধরনের চাঁদাবাজি বন্ধে পোকানিক্ষেত্রে জোরালো পদক্ষেপ নিতে হবে।

ବ୍ୟାକ ମଧ୍ୟ ପିଣ୍ଡ ଯାନ୍ତି

ବ୍ୟରେର ଚାପେ ମିଷ୍ଟ ମାନୁଷ

ଦ୍ରୁବମୂଲ୍ୟରେ ଉତ୍ତରଗତିର ମଧ୍ୟେ କଦିନ ଆଗେଇ ବାଡ଼ାନୋ ହଲୋ ବିଦୁତ୍ତର ଦାମ । ଏବାର ବାଡ଼ାନୋ ହଚ୍ଛେ ୧୦୦ କିଲୋମିଟରର ଅତିରିକ୍ତ ଦୂରତ୍ଵରେ ସବ୍ ଧରନେର ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଟ୍ରେନେର ଭାଡ଼ା । ମୂଳ୍ୟ ୧୦୦ କିଲୋମିଟରରେ ବେଶି ଭାରମେ ରେଯାତି (ଛାଡ଼) ସୁବିଧା ବାତିଲେର ମଧ୍ୟମେ ଏ ଭାଡ଼ା ବାଡ଼ାନୋ ହଚ୍ଛେ । ଏଇ ପାଶାପାଶି ଟ୍ରେନେ ନିର୍ଧାରିତ ସଂଖ୍ୟର ଅତିରିକ୍ତ ସଂଖ୍ୟାଜିତ କୋଚେର ଭାଡ଼ାର ସଙ୍ଗେ ବାଢ଼ି ଚାର୍ଜ ଯୁକ୍ତ କରାର ମଧ୍ୟମେମେ ଆୟ ବାଡ଼ାନୋର ପଦକ୍ଷେପ ନେଯା ହେଁଥେ ବେଳେ ଜାନିଯାଇଛେ ସଂପଣ୍ଡିତରୀ । ଏ ବିଷୟେ ସରକାରେର ଶୀଘ୍ର ପର୍ଯ୍ୟାଯେର କାହା ଥେକେ ଏରାଇ ମଧ୍ୟେ ଅନୁମୋଦ ପେଯେ ଗେହେ ବାଂଳାଦେଶ ରେଲ୍‌ଓଡ଼େ । ବର୍ଧିତ ଭାଡ଼ା କାର୍ଯ୍ୟକରେର ଜନ୍ୟ ଟିକିଟ ବ୍ୟବସ୍ଥାପନାର ନିୟୁକ୍ତ ବେବସକାରି ଅପାରେଟର ସହଜକେ (ଜେବି) ଏହି ମଧ୍ୟେ ସ୍ଟେଶନ ଟୁ ସ୍ଟେଶନ ବାଣିଜ୍ୟକ ଦୂରତ୍ଵରେ ହିସାବରେ ହତ୍ସତର କରା ହେଁଥେ । ଅନଲାଇନ୍‌ରେ ପାଶାପାଶି ଅଫଲାଇନ୍‌ଏ (ମ୍ୟାନ୍‌ୟୁଲାଲ ପ୍ରକ୍ରିୟା) ଭାଡ଼ା ବାଡ଼ାନୋର ପ୍ରକ୍ରିୟା ଶୁରୁ ହେଁଥେ । ବାଢ଼ି ଏହି ଭାଡ଼ାର ହାର ଆଗାମୀ ୧ ଏପ୍ରିଲ ଥେବେଇ କାର୍ଯ୍ୟକର ହେଁ । ଯାତ୍ରୀ-ବାହୀ ଟ୍ରେନେ ଏହି ଭାଡ଼ା ବାଡ଼ାନୋର ଯୁକ୍ତ ହିସେବେ ଲୋକସାନ କମାନୋ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଖାତ ଥେକେ ସରକାରେର ରାଜ୍ସ ଆୟ ବାଡ଼ାନୋର କଥା ବଲା ହଚ୍ଛେ । ଅର୍ଥାତ୍ ମାତ୍ର ୩୦୦ କୋଟି ଟାକାର ବାଢ଼ି ରାଜ୍ସ ଆୟରେ ଜନ୍ୟ ଶାମିତ ଆୟରେ ମାନ୍ୟରେ ଓପରେ ନତୁନ କରେ ଭାଡ଼ା ବୃଦ୍ଧିର ଚାପ ତୈରି କରା ହଚ୍ଛେ । ଏଥିନ ଥିଲେ ରେଲ ଥାତେ ତୋ ଜଗନ୍ନାଥରେ କରେର ଅର୍ଥେ ହାଜାର ହାଜାର କୋଟି ଟାକା ବିନିଯୋଗ କରା ହେଁଲେ । ୨୦୧୨ ମାର୍ଚ୍ଚି ୫୦ ଶତାଂଶ ଏବଂ ୨୦୧୬ ମାର୍ଚ୍ଚି ୭ ଶତାଂଶ ଭାଡ଼ା ଓ ବାଡ଼ାନୋ ହେଁଲେ । ତାହେଲେ ରେଲେର ଲୋକସାନ କରିବେ ନା କେବେ ? ସରକାରେର ବାଜ୍ସ ଆୟରେ ଏହି ହାଲ କରି ଦେବେ ? ଦେଶେ ଧରୀ ଓ ଉଚ୍ଚମଧ୍ୟବିନିଷ୍ଠ ମାନ୍ୟଦେର ୮୭ ଶତାଂଶ କୋମୋ ଧରନେର ଆୟକର ଦେନ ନା । ଜିଡ଼ିପିର ସଙ୍ଗେ ତାଳ ମିଲିଯେ ରାଜ୍ସ ଆୟ ନା ବାଡ଼ୁଳେ ଓ ବ୍ୟବସ୍ଥାରେ ଉପ୍ରୋତ୍ତମା ନେବ୍ୟା ବନ୍ଦ ହେଁନି । ଦେଶି ବିଦେଶି ଉତ୍ସ ଥେକେ ଖାତ ନିଯେ ଏକେର ପର ଏକ ଅବକାଶମୋ ପ୍ରକଳ୍ପ କରା ହେଁଥେ । ପରିକଳ୍ପନାର କ୍ରାଟି, ଅନିଯମ ଓ ଦୂରୀତିର କାରଣେ ଏବୁ ପ୍ରକଳ୍ପର ବ୍ୟବ ବାରବାର ବେଢ଼େହେ । ଏର ଫଳେ ଖାତ ପରିଶୋଧେ ବାଂଳାଦେଶକେ ଏଥିନ ତୁଳନାମୂଳକଭାବେ ବେଶି ଅର୍ଥ ଖରଚ କରତେ ହଚ୍ଛେ । ଏଭାବେ ଯେ ଅର୍ଥନୀତିକ ସଂକଟ ତୈରି ହେଁଥେ, ତାର ସମାଧାନରେ ଜନ୍ୟ ପ୍ରୋଜେକ୍ଟ ହିସ୍ଲ ଧରୀଦେର କାହା ଥେକେ ପ୍ରତ୍ୟକ୍ଷ କର ଆହରଣ ବୃଦ୍ଧି ଏବଂ ଦୂରୀତି, ଅପଚୟ ଓ ଲୁଟ୍ଷନ ବନ୍ଦ କରା । କିନ୍ତୁ ତା ନା କରେ ସରକାର ନାନାଭାବେ ସାଧାରଣ ମାନ୍ୟରେ କାହା ଥେକେ ଅର୍ଥ ଆଦାୟ କରତେ ଚାଇଛେ । ସେଭାବେ ଯାତ୍ରୀ ଓ ମାଲାମାଲେ ଠାସାଠାସି ହେଁ ଯେ ଟ୍ରେନ୍ ଚାଲାଇ କରେ, ତାତେ କଥିବେ ଲୋକସାନ ହିସ୍ଲାହର କଥା ନାହିଁ । ଏମନିକି ଅବାଧେ ତେଲ ଚାରି ହୁଏ, ନେଟ ଓ ପୁରୋନୋ ଇଞ୍ଜିନ ଓ ବଣି ମେବାମତ କରତେ ପ୍ରତିବର୍ଷ ବାଢ଼ି ଥରଚ ହୁଏ । ଏବଂ ରେଲେର ପ୍ରୋଜେକ୍ଟିଯା ଓ ଦକ୍ଷ ଲୋକବଳେର ସଂକଟ ସମାଧାନ କରା ହେଁବା ନା । ନିଜ୍ସ ସମ୍ଭବତା ଓ ବାଡ଼ାନୋ ହେଁବା ନା । ଫଳେ ଲୋକସାନ ପ୍ରସିଦ୍ଧ ନେଯାର ଜନ୍ୟ ଭାଡ଼ା ବାଡ଼ାନୋ ହଚ୍ଛେ, ତାତେ କାଜେର କାଜ କିମ୍ବିହେ ହେଁବା ନା । ତାଇ ରେଲେର ଭାଡ଼ା ବାଢ଼ିଯେ ଲୋକସାନ କମାନୋର ପଥ ପରିହାର କରେ କାହାରେ ଏହି ଲୋକସାନ କମାନୋ ଯାଇ ଅଥବା ରେଲେକେ ଏକଟି ଲାଭଜନକ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନେ ପରିଗତ କରା ଯାଇ, ତେ ବ୍ୟାପାରେ ସମ୍ବନ୍ଧିତ ଉଦ୍ୟୋଗ ନେଯା ପ୍ରୋଜେକ୍ଟ । କେବଳ ଏହି ଭାର୍କୁଟ୍କୁଟ୍ରୁ ଓ ପ୍ରୋଜେକ୍ଟ ହେଁ ନା ଯଦି ରେଲ୍‌ଓଡ଼େ ଥାତେର ଅପଚୟ, ଦୂରୀତି ଓ ଲୁଟ୍ଷନ ବନ୍ଦ କରା ହୁଏ, ଯଦି ଇଞ୍ଜିନ, କୋଚ, ଓସାଗନ ଓ ଜନବଲସଂକଟରେ ସମାଧାନ କରା ହୁଏ, ରେଲ୍‌ଓଡ଼େର ନିଜ୍ସ ସମ୍ଭବତା ବୃଦ୍ଧି କରା ହୁଏ ଏବଂ ରେଲ୍‌ଓଡ଼େର ମାଲିକନାଧୀନ ଜମି ଓ ସମ୍ପଦରେ ସର୍ବାଚ୍ଚ ବସବାର କରା ହୁଏ ।

কয়লা উত্তোলন

দেশীয় কয়লা খনিগুলো থেকে কয়লা উত্তোলন বা আহরণ বন্ধ ছিল অতদিন। এ বিষয়ে অন্যতম প্রতিবন্ধক ছিলেন দেশীয় পরিবেশবিদরা। সরকারও পরিবেশ দৃষ্টি রাখবার জলবায়ু সূরক্ষায় এ বিষয়ে মোটামুটি ইতিবাচক ভূমিকা পালন করেছে। পরিবর্তে আমদানি করে চাহিদা মিটিয়েছে কয়লাভিত্তিক বিদ্যুৎকেন্দ্রগুলোর জ্বালানি। তবে এখন অস্তর্জিতিক বাজারে ডলার ও কয়লার দাম অনেক বেশি। ডিজেল, গ্যাস এবং এলএনজি ও অনুরপ। গ্যাসের অভাবে কয়েকটি গ্যাসভিত্তিক বিদ্যুৎকেন্দ্রের উৎপাদন বন্ধ রয়েছে। এর বাইরেও প্রায় সর্বত্র চলছে গ্যাস সংকট। সার্বিক পরিস্থিতি বিবেচনায় সরকার অভ্যন্তরীণ উৎস তথ্য খনি থেকে কয়লা উত্তোলন ও আহরণের সিদ্ধান্ত নিয়েছে। জ্বালানি বিভাগ বড়পুরুয়াসহ চারটি খনি থেকে কয়লা উত্তোলনের সম্ভাব্যতা যাচাই ও শুরু করেছে। প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার অনুমোদন পেলে খুব শীর্ষই শুরু হবে কাজ। দেশে নির্মাণাধীন ও চালু মিলিয়ে কয়লাভিত্তিক বিদ্যুৎ উৎপাদনের সক্ষমতা রয়েছে ১১ হাজার ৩২৯ মেগাওয়াট। এই পরিমাণ বিদ্যুৎ উৎপাদনে প্রতিবছর প্রায় ৩৫ মিলিয়ন টন কয়লার প্রয়োজন হয়, যার সিংহভাগই আমদানিনির্ভর। অন্যদিকে দেশের পাঁচটি কয়লা খনিতে মোট কয়লার মজুতের পরিমাণ ৭ হাজার ৮২৩ মিলিয়ন টন, যা ২০০ দশমিক ১ টিসি প্রিমি গ্যাসের সমতুল্য। এত বিপুল পরিমাণের কয়লার মজুত শুধু শুধু জমিয়ে রাখার মানে নেই। সর্বশেষ দোহা জলবায়ু সম্মেলনে সিদ্ধান্ত হয়েছে যে, ২০৩০ সালের মধ্যে বিশ্বের কোথাও কয়লাভিত্তিক বিদ্যুৎ উৎপাদন করা যাবে না। এ বিষয়টিও সংশ্লিষ্ট সবাইকে মাথায় রাখতে হবে। সরকার সেসব ভেবিচিস্টেই অগ্রসর হচ্ছে। স্থানীয় জনবসতি, চাষাবাদ, প্রকৃতি ও পরিবেশের ক্ষতি সাধন না করে কয়লা উত্তোলন ও আহরণের সম্ভাব্যতা যাচাই করা হচ্ছে। এর জন্য স্থানীয় জনসাধারণকেও উদ্বৃদ্ধ ও অনুপ্রাণিত করতে হবে। উল্লেখ্য, বর্তমানে রাজধানী ঢাকাসহ সারাদেশে বিদ্যুৎ সংকট চলছে। গ্যাসের অভাবে বন্ধ রয়েছে কয়েকটি বিদ্যুৎ কেন্দ্রের উৎপাদন। অভ্যন্তরীণ মজুত থেকেও পর্যাপ্ত গ্যাস পাওয়া যাচ্ছে না। সিএনজি টেক্ষেণ্টনগুলোতে চাপ কর থাকায় রেশনিং হচ্ছে। কয়লার অভাবে রামপাল তাপ বিদ্যুৎকেন্দ্র মাঝে মধ্যেই বন্ধ থাকাসহ পায়রা বিদ্যুৎকেন্দ্রেও দেখা দিয়েছে শক্তি। এমতাবস্থায় দেশীয় খনিগুলো থেকে কয়লা উত্তোলন এবং বিদ্যুৎকেন্দ্রগুলোতে এর জরুরি ব্যবহার অত্যাবশ্যক হয়ে পড়েছে। সরকার এ বিষয়ে ত্রুটির পদক্ষেপ নেবে বলেই প্রত্যাশা। উল্লেখ্য, ঢাকান রাশিয়া-ইউক্রেন, ইসরাইল-হামাস যুদ্ধের কারণে সারাবিশ্বে কয়লাসহ জ্বালানির দাম বৃদ্ধি পেলে সরকারকে বাধ্য হয়ে করতে হয় লোডশেডিং। বাসাবাড়িতে বিদ্যুৎ সরবরাহ করিয়ে দেওয়াসহ ব্যাহত হয় কলকারখনার উৎপাদন। এমতাবস্থায় বাংলাদেশ-ইতিয়া পার্টনারশিপ পাওয়ার কেম্পানি লিমিটেডের মেগা প্রকল্পের প্রথম ইউনিট থেকে ৬৬০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ যুক্ত হয় জাতীয় গ্রান্ডে। দুঃখজনক হলো, এরপর বারবার কয়লা সংকটে বিদ্যুৎ কেন্দ্রটির উৎপাদন ব্যাহত হচ্ছে, যা কোনোভাবেই নেনে নেওয়া যাবে না। অথচ ২০২৩ সালের জুন কেন্দ্রটি বিত্তী ইউনিট থেকে আরও বিদ্যুৎ জাতীয় গ্রান্ডে যুক্ত হওয়ার কথা ছিল। বারবার উৎপাদন ব্যাহত হওয়ায়।

শিক্ষালয়ে নীরব কান্না কত গভীরে?

ମାଜହାର ମାନ୍ଦିନୀ

তো
জুল
হয়
রার
লিক
ছ।
যায়ে
সন্তা
নক
জে
আ
তার
জাজ
নুম
ত্যা
ততো
ছে
চেছে
হয়ে
কে
তার
খায়
যায়ে
বারে
ষ্ট?
ত্বর
খন
ক্ষ
পর
কড়
যাই
বাবী
কক
রে
লম
দর
টার
বার্ধ
কার
নক
লয়
বশি
র্থ?
।

নিশ্চিত করে বলা যায়। বিশ্ববিদ্যালয়ে শিক্ষক নিয়োগে দলীয়করণ এবং
স্বজনপ্রীতি যখন চরন্তে তখন এই ধরনের অঙ্গীরাতই নিয় হয়ে উঠে
বিশ্ববিদ্যালয়ে শিক্ষক নিয়োগে অনিয়মের খবর পত্রিকায় বহুবার প্রকাশিত
হয়েছে। রাজশাহী বিশ্ববিদ্যালয়ের ঘটনাটি আমাদের সবার জন্ম। উপর্যাখার
দলীয়ভাবে আসেন বলে, তিনি সবার উপর্যাখ হয়ে উঠতে পারেন না। একটি
নিদৰ্শিত পক্ষকে নিয়েই তাকে চলতে হয়। শিক্ষকদের রাজনীতি শিক্ষার্থীদের
বিভাস্ত করে থাকে। পড়াশোনা করার জন্য শিক্ষার্থীরা বিশ্ববিদ্যালয়ে যায়।
কিন্তু সেখানকার পরিবেশ তাদের ভুল পথে চালিত করে। কারো হীন স্বার্থের
হাতিয়ার হয়ে উঠে শিক্ষার্থী। রাজনীতির এই গ্যারাকলে পড়ে উচ্চশিক্ষার
মান নষ্ট হচ্ছে। প্রতিনিয়ত ব্যাহত হচ্ছে বিশ্ববিদ্যালয়ের গবেষণার পরিবেশ।
বিশ্ববিদ্যালয়ের শিক্ষকরা বাণিজ্যিক কর্মকাণ্ডে বেশি ব্যস্ত হয়ে পড়ছেন। নিজ
বিশ্ববিদ্যালয়ের চেয়ে মেসরকারি বিশ্ববিদ্যালয়ে ঝুঁশ নিতে তারা বেশি
আগ্রহী। এমনকি সাম্যকালীন কোর্সের দিকে তাদের অনেক বেশি নজর
পাবলিক বিশ্ববিদ্যালয়ে গুলি স্বার্থসূচিত হওয়ায় শিক্ষকরা সাধীনতা ভোগ
করেন, কিন্তু সেটাও একটি সীমা থাকা উচিত। দলীয় বিবেচনা এবং
স্বজনপ্রীতির মাধ্যমে শিক্ষক নিয়োগ হওয়ার কারণে তারা প্রকৃত শিক্ষক হয়ে
উঠে চেয়ে শিক্ষক নিতা হয়ে উঠতে পৰিষ পছন্দ করেন। বিশ্ববিদ্যালয়ের
বিভিন্ন প্রশাসনিক পদগুলোতে যাওয়ার জন্য তারা মরিয়া। আর একবার
সেখানে গেলে সেটা আকত্তে রাখতে আরো বেশি মরিয়া। শিক্ষাদান এবং
গবেষণার প্রতি তাদের অনীহা বুদ্ধি পেতে থাকে। এর ফলে, শিক্ষকদের
বেষারেয়ি তীব্রতার হচ্ছে। বিভিন্ন আন্তর্জাতিক মানদণ্ডে বাংলাদেশের
বিশ্ববিদ্যালয়গুলোর অবস্থা জানা যায়।

কোথায় যাচ্ছে আমাদের বিশ্ববিদ্যালয়গুলোর শিক্ষার পরিবেশ? এভাবেই
কি চলতে থাকবে। এর শেষ কোথায়? উপর্যাখ ফরিদ আহমেদ দুই
মেয়াদে আছেন। শিক্ষার সুরু পরিবেশ ফেরানোর জন্য তাকে যদি
পদত্যাগ করতে হয় তবে একজন বিচক্ষণ ব্যক্তি হিসেবে তার সেটাই করা
উচিত। আমাদের দেশে কারো বিকল্পে যদি পদত্যাগের দাবি উঠে তবে
তিনি তা সহজে করতে চান না। তিনি এটাকে পরায় এবং অসম্মানের
মনে করেন। কিন্তু পদত্যাগের মধ্যেও যে এক ধরনের ডাইনামিক ব্যক্তিত্ব
কাজ করতে পারে তারা সেটা ভুলে যান। পদত্যাগের মাধ্যমেও নিজের
শেষত্ব প্রমাণিত হতে পারে। তবে আমাদের দেশে এই সংস্কৃতি গড়ে
উঠেনি, কেননা, যিনি একবার ক্ষমতায় যান তিনি এমনভাবে মনোপলিক
হয়ে উঠেন যে, পদত্যাগ করতে তিনি ভয় পান। পদত্যাগের মাঝেও যে
গৌরব লুকিয়ে থাকতে পারে সেটা উপলব্ধির বিষয়। যাহাকে
বিশ্ববিদ্যালয়ের শিক্ষার্থীরা প্রাপ্তবয়স্ক। তাদের বুবার ক্ষমতা আছে, যে
কোন বিষয়। আবেগে গা ভসিয়ে না দিয়ে পরিষ্ঠিতি বুবে তাদের চল
উচিত। অন্যের স্বার্থের কাছে তারা ধরা দিলে তাদের ক্যারিয়ার নষ্ট হতে
পারে এই বোঝুকু তাদের থাকতে হবে। কেন তারা অন্যের হাতিয়ার হয়ে
নিজের জীবনকে ঝুঁকিতে ফেলবে এই চিন্তা তাদের করতে হবে।
শিক্ষার্থীরা লেখাপড়া করে দেশ গঠনে মনোযোগ দেবে, কারো হীন স্বাধী
চরিতার্থ করার জন্য তারা বলির পাঁঠা হবে না। বিশ্ববিদ্যালয়গুলোতে যে
কোনো মূল্যেই হোক, শিক্ষার পরিবেশ ফিরিয়ে আনতে হবে। অন্যথায়
চরম মূল্য দিতে হবে জাতিকে। বাস্তি স্বার্থ এবং দলীয় স্বার্থকে বড় করে
না দেখে দেশপ্রেমের শিক্ষায় আলোকিত হতে হবে শিক্ষার্থীদের।
(মাজাহার মালান: কলাম লেখক ও শিক্ষক)

বঙ্গবন্ধুর বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি ভাবন

প্রকৌশলী মো. আবদুস্স সুব্রত

অসম শা. বো. আবনুল গুরু
অসমীয়া নেতৃত্বে মুক্তিযুদ্ধের পক্ষের শক্তি ক্ষমতায় আসার অভিযান

তত্ত্ব হতে পারে
অজ্ঞাই বঙ্গবন্ধু
বিশিষ্ট বিজ্ঞানী
শিক্ষা কমিশন
নিক বিজ্ঞান ও
যোগিল
সংসদের প্রথম
ব্রহ্মেষ্ঠ বাঙালি,
জিরুর রহমান
বিকারের কথা
নিয়ে ছিনিমিনি
ক্ষুধা-দারিদ্র্য-
। বাংলাদেশকে
তুলতে হলে
নুয়াবন করতে
তথ্যপ্রযুক্তিকে সাধারণ মানুষের নাগালের মধ্যে নিয়ে আসার উদ্যোগ নেন।
শেখ হাসিনার দূরদৃশী নেতৃত্বে ১৯৯৮ সালে কম্পিউটারের ওপর থেকে ভ্যাট-
ট্যাক্স প্রত্যাহার করা হয়। ফলে, দেশে কম্পিউটার প্রযুক্তি বিকাশে সূচিত হয়
বৈপ্লাবিক পরিবর্তন। ব্রহ্মেষ্ঠ জাতির পিতার সুযোগক্রম্য প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসি-
না পিতার স্বপ্নের সোনার বাংলা বাস্তবায়নের পথে সফলভাবেই হাঁটছেন।
বঙ্গবন্ধু ছিন এনার্জি, ড্র ইকোনমি ও স্পেস টেকনোলজির যে রূপরেখা
দিয়েছেন, তা বাস্তবায়নে প্রধানমন্ত্রীর নেতৃত্বে আমরা সঠিক পথে এগিয়ে
চলছি। দিন বদলের সনদের সফল বাস্তবায়ন ও রূপকল্প ২০২১-এর পথ ধরে
অর্জিত হয়েছে ‘ডিজিটাল বাংলাদেশ’। ডিজিটাল বাংলাদেশ ও ভিশন-২০২১
এর ধারাবাহিকতায় ২০২৪ সালে বঙ্গবন্ধুক্রম্য ঘোষণা করেন স্মার্ট
বাংলাদেশের রূপকল্প। ব্রহ্মেষ্ঠ স্মার্ট বাংলাদেশ হচ্ছে ডিজিটাল বাংলাদেশেরই
ধারাবাহিক প্রযুক্তিগত বিবর্তন। জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান
শোষণমুক্ত, দারিদ্র্যমুক্ত, বৈষম্যহীন একটি সুবৃহি সমৃদ্ধ সোনার বাংলার যে স্পন্দন
দেখেছিলেন, তার আধুনিক রূপই হচ্ছে স্মার্ট বাংলাদেশ। এখন স্মার্ট
বাংলাদেশকে একটি সামাজিক আন্দোলন হিসেবে গড়ে তোলাই হবে

ଟି ଯୁଗୋପ୍ୟୋଗୀ ଆମାଦେର ପ୍ରଥମ କାଜ । ତରୁଣ ଓ ନାରୀଦେର ଏହି ଆନ୍ଦୋଳନେ ସମ୍ପଦ୍ରୂପ କରିବାରେ ପାଇଁ ଲାଗୁ ହେଲା ।

পোতে আধুনিক প্রকল্প হওয়ার পথে নির্মাণ করা হচ্ছে।

ওর চৰে দেওয়া
য বেশি গুরুত্ব
আবার মাধ্যমে
আৱৰ' প্ৰতিষ্ঠা
ক, বিজ্ঞানমন্ত্ৰ
ত্যার পৰ খুনি
, অৰ্থনৈতিক
ৰ রাস্তে পৱণত
কৰে কৰ্মসংহান সৃষ্টি
কৰা আৰ্ট বাংলাদেশৰ
অন্যতম লক্ষ্য। প্ৰযুক্তিকে কাজে
লাগিয়ে আমাৰদেৱ সৈমিত সম্পদৰ
সঙ্গে ভ্যালু আড় কৰে টেকনোলজি
ট্ৰান্সফাৰেৰ মাধ্যমে দেশৰ অপাৰ সভ্যবানামৰ
তৰণদেৱ দক্ষ কৰে গড়ে
তুলনা পৰালৈ আমাৰা বিজ্ঞান ও প্ৰযুক্তিকে
বাংলাদেশকে বেঞ্চৰ লেভেলে
পৌছাতে পাৰি। দেশৰ শেখ হাসিমাৰ
নেতৃত্বে মানৰ সম্পদ উন্নয়নে
বাংলাদেশ যে বোলামডেল স্থাপন কৰি,
বিশ্বে এক 'শেখ হাসিমা মডেল'
হিসেবে সীৰূপ। দেশৰ অদক্ষ ও
সংলগ্ন দক্ষ নৰ্শণতাৰিকে
প্ৰশিক্ষণে মাধ্যমে
দক্ষ কৰে গড়ে তোলা
বিশ্ববিদ্যালয়গুলোত
গবেষণা সবিধা বৰ্দ্ধি
কৰা নাৰীৰ

কার প্রগতিয়ন করেন
ন্য শেখ হাসি-
চনী ইশ্কতেহার
নাম্য প্রতিষ্ঠা ও
ন দুর্নীতির
লীলতা অজনের
থেকে ২০০১
সালে জননেত্রী
ক্ষমতায়ন ও কর্মক্ষেত্রে নারীর অংশগ্রহণ বৃদ্ধির মাধ্যমে ডেমোক্রাফিক
ডিভিডেন্সের পরিপূর্ণ সুযোগ ব্যবহার করতে বাংলাদেশ এখন সম্পূর্ণ প্রস্তুত।
শেখ হাসিনার নেতৃত্বে বাংলাদেশ অর্থনৈতিক ক্ষেত্রে যে বিস্ময়কর অগভিত
অর্জন করেছে, তা নিয়ে বিশ্বের বিভিন্ন বিশ্ববিদালয়ে এখন গবেষণা হচ্ছে।
প্রধানমন্ত্রীর যে অর্থনৈতিক দর্শন, বিশ্বের অর্থনৈতিকবিদরা সেটাকে বলছেন
'হাসিনোমিস্ট'। বর্তমানে বিশ্ব চতুর্থ শিল্প বিপ্লবের যুগে পদার্পণ করেছে।
যেখানে প্রকৃতি, প্রযুক্তি ও মানুষ- এই তিনের সমন্বয় ঘটিয়ে বিশ্ব এগিয়ে
যাচ্ছে দ্রুত গতিতে। মানবের বুদ্ধিমত্তা, ইন্টারনেট এবং উন্নত প্রযুক্তির সমন্বয়

সুখ খুঁজতে গিয়ে অসুখে ভুগছি

লতিফা নিলুফার পাপড়ি

চ হচ্ছে, একা খাও-একা বাঁচো নীতিতে। একদিন দেখলাম, এক মহিলা তার
স্বামীকে বলছে ‘শোন, আমার ও আমার সন্তানদের জন্য যা কিনবে তা
তোমার ভাইবোনের ছেলে মেয়ের জন্য কিনবে না। আমরা যা খাব ভুলেও
ওদের খাওয়াবে না। আমরা একা খাব। আমি ভাবলাম, আহারে! মানুষটার
সুখগুলো সব ধূলায় শিশিরে দিল। সে হয়তো একসময় বাধ্য হয়ে একা খাও-
একা বাঁচো নীতিই অনুসরণ করবে। ধূর ছাই, আমি তো সুবৈধি। একদিন স্কুলে
মাস্টারি করতে গিয়ে এক মাকে দেখলাম নিজেন সন্তানকে শেখাচ্ছেন, যা-র-
তার সঙ্গে বন্ধুত্ব করিব না। যে দেখবি ভালো পড়া পারে, তাবে বন্ধু বানাবি।
আহারে, নেটারার সুখটা মাটিতে নিয়ে দিল। সব পড়া পারা বন্ধু কি ভালো
বন্ধু হতে পারে? শেষ বেধের শিক্ষার্থীও তো ভালো বন্ধু হতে পারে। আর যা-
ই হোক, সে কিন্তু সারানন্দ পড়ালোখা নিনেই ব্যস্ত নয়, সে জিপিএ-৫ নয়, সে
কোনোরকম পাসের জন্যই ছোটে। অস্ততপক্ষে প্রতিযোগিতা করতে গিয়ে
অন্যায় পথ তো সে অবলম্বন করবে না। একদিন এক পরিচিত বাসায় গিয়ে
দেখ সংসারের কম রোজগার করা ছেলের বউকে অপানজননা শেখাচ্ছেন কম
আয়ের স্বামীর স্ত্রী-সন্তানের কম খেতে হয়। আচ্ছা, মানুষ সুখ কোথায়
খোঁজে? দিন দিন আমি কেমন যেন সুখ খুঁজতে গিয়ে অসুখে ভগ্নি। দূর, কে
এসবে সুখ খোঁজে। আমি তো সুখ খুঁজি মনের ভেতরে। আমি তো সুখ খুঁজি

চার মানুষের মাঝে। আমি তো সুখ খুঁজি অনেকের চোখের জল মছে দেয়ার মাঝে। সুখ খুঁজি ভালোবাসার মাঝে, প্রকৃতির মাঝে। আমি, আমাই থাকতে চাই এর মাঝেই সুখের সংস্কার করি। লোকে পাগল বলেছে, আহাম্বক বলেছে বলুক না। তাতে কী! পাগলের সুখ তো মনে মনে। প্রকৃত সুবী মানুষ তে সে, যে কিনা নিমিল বাতাসের মাঝে দীর্ঘশাস ফেলে বলতে পারে— ‘আমি ভালো আছি, তুমি ভালো থেকো।’ ভালোবাসার মাঝে যে সুখ লুকিয়ে আছে, তা-ও স্বার্থপরতার কাছে মাঝে মাঝে হার মেনে যায়। কখনো সংসারে অভাব, কখনো বা চালানো মেটনোর তাগিদ। সব মিলিয়ে হাঁপিয়ে ওঠা এক বৈজ্ঞানিক প্রক্রিয়া যে জীবের সুখের দ্রংশের ঘাণি বেশি টানতে হয়। অতঃপর যখন সুখের এসে সত্যই ধরা দেয়, তিক তখন নতুন কোনো অসুবিধে সেই সুখটা বিনাশ হতে চলে। সুখ হৌজার জন্ম দুঃখকে বরণ করতে যেন মহাবল্তু গোটো পৃথিবী। পৃথিবী এখন বৈষম্যের চাদরে ঢাকা। যে ভেতাবে পারছে, সেভাবেই বৈষম্যের সৃষ্টি করছে। সুখের সংস্কার করতে গিয়ে অনেকের জন-মাল নিয়েও আসে ছিনিমিনি খেলছে নীতি নেতৃত্বাত্মক বড়ই অবক্ষয়। সবাই শুধু গাড়ি-বাড়ির পেছনে ছুটতে গিয়ে সতিকারের সুখটাকে জলাঞ্জিল দিছে। তবুও পথিকীভাবে নেমে আসুক সুখ; এমনটাই এখন পরাম করণাময়ের কাছে প্রতিদিনের প্রার্থনা।

